

# LOGBUCH

## BUTTERFLY

---

09.10. - 11.10.2021

Segelmanöver / Gennaker Training



Seefahrtschule

**Nautika.at**

*Segeln mit Leidenschaft*

# Crew List

Yacht Name **BUTTERFLY** Type **Sail** Date **First - next port**  
 Flag **A** Length m **12m**

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of issue date of issue	Residence	Position
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten A	A	PA 11309443 BH St. Pölten 01.08.2016	Katzenberg 2, 3141 Kapelln	Skipper
Djukic	DANIEL	06.02.1977 WIEN	A	U 1169 126 NSA	ERDBERGASSE 52/7 1160 WIEN	Crew
JANIK	Ralph	13.06.1969 Höding Österreich	A	U 3413 736 NSA 03.08.2019	Bahnhofpl. 4 2345 Brunn am Geb.	Crew
KRUGER	Thomas	11.11.1964 Wien	A	U 1924355 NSA 1/8 Wien 24.6.2017	Wlawa-Blum G.9 1220 Wien	Crew
Heine	Claudia	03.07.67 Erlang D	D	C4VW240F2	Seesh. 43 7091 Breitenbunn *	Crew
						Crew
						Crew

\* A FAC KARTE HELMUT 2x

**Rettungsmittel****Rettungswesten**

Anlegen, einstellen

Benutzung (Wann)

Zubehör

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen

Benutzung (Wann, Wo)

**Rettungsinsel**

Funktionsweise

Grab-Bag

Aufgabenverteilung

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf

Rettungsmittel prüfen

Bergung

Bojenmanöver (ggf)

**An Deck****Bedienung Motor**

Motorstart und –stop

Ventile Kraftstoff und Kühlwasser

Bedienung Schalthebel

Besonderheiten

**Anker**

Stauort

in Fahrt: Anker klar!

Bedienung der Ankerwinde

**Reifeinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen

Besonderheiten

Stauort Sturmsegel

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck

Manöver-Rollen

In Fahrt: Segel klar zum Setzen

Bedienung des laufenden Gutes

Bedienung der Winschen

Leinen werfen und belegen

Fender befestigen

Wichtige Knoten

Stauort Notfall-Messer

**Notpinne**

Notpinne ausprobieren

**Rigg und Beschläge**

Wantenspanner

Riggsspannung

Stauort Säge und Bolzenschneider

**Havarie, Feuer****Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort

Bedienung

Brandbekämpfung

**Seenotsignale**

Stauort

Bedienung

Nur nach Anweisung des Schiffsführers

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung

Absetzen eines Notrufs (Mayday)

**Seenotsender**

Bedienung

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort

Sichtkontrolle

**Unter Deck**

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung  
Lage der Ventile  
Stauort Weichholzpflocke

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n)

**Gassystem**

Bedienung  
Absperr- und Sicherheitsventile

**Elektrik**

Hauptschalter  
Sicherungen  
Besonderheiten

**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse  
Schwimmkenntnisse  
Krankheiten  
Medikamente (Grab-Bag!)

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen

Durchführung

9.10.2021

10.30

am

um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

*[Handwritten signatures in blue ink]*

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag		Bewölkung	
HZ	Dunst	○	Wolkenlos
Fg	Nebel	◐	Leicht bew. (1/4)
Rn	Regen	◑	Wolkig (1/2)
HI	Hagel	◒	Stark bew. (3/4)
Ts	Gewitter	●	Bedeckt (4/4)
Sn	Schnee		
Intensität: + stark, - leicht			

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
B	Besän	A	Asym. Spinnacker
F	Fock / Stagsegel	S	Sym. Spinnacker
F		C0	Code Zero
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreiffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %  
 gerafft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn



Tag: Sonntag Datum: 10.10.2021

Start: 12010

Ziel: 11000

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
8:00	ND	6	4			☉	
11:00	ND	6	4			☉	
14:00	ND	6	4			☉	
17:00	ND	7	4			☉	

Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kontrollen:	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um 8:00 von SLC für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
08:55				14172.05			GR1R3 V1R3			Ein Aus Ablegen 1200g Segel setzen Kurs NEUFALCOURS WUNDERHAUSIEREN Ansteuerp. Manipulation Segel losgeren
13:10				14181.05	18		GR1R3 V1R3			Ein Aus Anlegen Neufalcaue Manipulation
13:25				14181.05			GR1R3 V1R3			Ein Aus Anlegen 1. Segel setzen POB MANOVERTZ (NEUTRIND)
14:05				14190			GR1R3 V1R3			Ein Aus UNTER SEGEL CRASHTACK, KURS 12010 Repen, GR2 VR2 Ansteuerp 1200g
14:20				14208.05			GR2VR2			Ein Aus Segel losgeren Anlegen 1200g Manoe

Hafengebühren:		Tagesweg	36
		Vortrag	18
		Summe	54
Hafenstempel		Gesamt	

  
Unterschrift

