

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2021/___

17.09.2021 – 19.09.2021



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über VL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS	27	PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolvig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: _____ Datum: Freitag Tag: 17.09.2021 Start: 17.09 Ziel: Isola Blatt: 1

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
10:00	-	-					1005
12:00	-	-					1005
14:00	-	-					1005
15:00	NE	2	1				

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
10:00				14022						Gewerbestellung, Planbesprechung
14:00										Sicherheitseinweisung
18:00				14035						Ablegen Isola, segel setzen, Kurs zum Wind D, Wende, Halse, Segel bergen
										Anlegen Marina Isola

Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>		
Kontrollen:			
Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>		
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>		
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>		
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>		
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>		

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:		Tagesweg	13
		Vortrag	
		Summe	
		Gesamt	
Hafenstempel			


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: _____ Datum: 18.08.21 Tag: SAMSTAG Start: 12.00 Ziel: 12.00 Blatt: 2

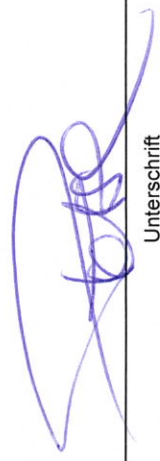
WETTER			
Zeit	Wind		Druck
	Richt.	Stk.	
9:00	NW	1	☉
12:00	NW	1	☉
14:00	NW	2	☉
16:00	←	—	☉

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor Std. Drehz.	Standort, besondere Ereignisse	Motor
	MgK	GB		Segel	Motor				
9:00			14035					Theorie, Segeltraining, Reffen, Segeldruckpunkt, KURSE ZUM WIND,	
10:12				0,5	G/V			Abliegen Holz, Segel & Reffen,	EW
					G/V			Segel reffen, Im Windoff Raumshors,	AUS
					G/V			Sennareffen, Wenebe, Hoalse,	
					G/V			Hallepunkt einstellen,	
13:51								Ankern Buchst. Strunjen	
14:02			14040					Anker auf	EW
			14040,5	0,5				Segel setzen	AUS
16:08			14045					MAN ÖVER TRAINING V. SEGEL	EW
17:05			14047		5/4			Segel lassen IV, Kurs 120gr	AUS
18:40					G/V			MANÖVER AUF ENKERN RAUM	EW
19:05			14053					Segel lassen	
								Ende der Törn 12.08	

Wasser:	0/50	Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Diesel:	✓		
Kontrollen:	✓		
Blige	✓		
Ölstand	✓		
Lampen	✓		
Batterie	✓		
Gas	✓		
Seeventile			☉ ☉ ☉ ☉

Hafengebühren:	Tagesweg	18
	Vortrag	13
	Summe	31
Hafenstempel	Gesamt	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: _____ Tag: Sankt Datum: _____ Start: 12.09 Ziel: 12.09 Blatt: 3

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
9:00	NW	1	-			☉	1007
11:00		2				☉	1007
12:00		-	-			☉	
14:00	NW	2				☉	

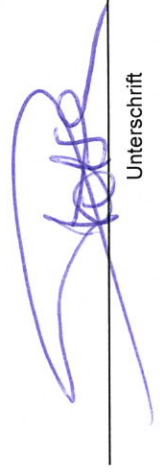
NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB	KÜG		Segel	Motor			
9:10				14053					Ablegen 12.09, Segel setzen POB MANÖVER unter Segel
				14057				EN	-4- unter Radar
									AIS & Radar - AIS Anwendung FUNK - Abgabe v. NAYDAP BOJEN MANÖVER / ANABLAGEN
				14062			GN	AUS	MIT LASSO, Segel setzen MANÖVER, UNTER Segel KURSE ZUH WIND
14:08				14065					Segel Carpen Ablegen 17.09.12.09

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Wasser:	100%
Diesel:	100%
Kontrollen:	✓
Bilge:	✓
Ölstand:	✓
Lampen:	✓
Batterie:	✓
Gas:	✓
Seeventile:	☉ ○ ● ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:		Tagesweg	13
		Vortrag	31
		Summe	44
Hafenstempel		Gesamt	


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	17.09. – 19.09.2021
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten	AT	11309443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Lindert	Alexander	3.12.1980 Linz	AT	P 731076P	Karmarschgasse 26/5/13 1100 Wien	Crew
Spreitzhofer + 436766656550	Dieter	21.09.1963 Vorau	AT	11299583	Innerhoferstrasse 83 8045 Graz	Crew
Bruckner + 436642080357	Walter	13.04.1960 Wien	AT	P 6830909	Stuhleckstraße 16 8684 Spital am Semmering	Crew
Schanzer + 436769648493	Amrei	11.02.1958 Wien	AT	U3327236	Carl Zeller-Weg 1 2500 Baden	Crew
Truppe	Alexandra	09.12.1975 Kloppesfurt	AT	P	Tretram 8 9071 Köttmannsdorf	Crew

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann) ✓

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo) ✓

Rettunginsel

Funktionsweise ✓
Grab-Bag

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung ✓

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle ✓

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpflocke

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile ✓

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Notpinne

Stauort, Aufnahme ✓

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse ✓
Schwimmkenntnisse ✓
Krankheiten ✓
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen ✓

Regatta

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf
eigenes Risiko. ✓

Durchführung

13.09.21 10:00
am um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

[Signature]
[Signature]
[Signature]