

# LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2021/\_\_

14.09.2021 – 16.09.2021

---



Seefahrtschule

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

	Niederschlag	Bewölkung
H <sub>z</sub>	Dunst	○ Wolkenlos
F <sub>g</sub>	Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
R <sub>n</sub>	Regen	◑ Wolkig (1/2)
H <sub>l</sub>	Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
T <sub>s</sub>	Gewitter	● Bedeckt (4/4)
S <sub>n</sub>	Schnee	
Intensität:	+ stark, - leicht	

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %  
 gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn



# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: \_\_\_\_\_ Tag: Mittwoch Datum: 15.08.2021 Start: 12:00 Ziel: 12:00 Blatt: 2

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
9:00	✓	✓				☉ 1012	
12:00	✓	✓				☉ 1012	
14:00	✓	✓				☉ 1011	

Wasser:	<u>Null</u>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	✓	
Kontrollen:	✓	
Bilge	✓	
Ölstand	✓	
Lampen	✓	
Batterie	✓	
Gas	✓	
Seeventile	● ○ ○ ● ●	

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelthrg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
9:00				1400e						E Theorie Kängseils DAVÖVER
12:20										EM Ablegen Törnina 12:00
13:00										Kängseils Au/Ablegen Vor u. Heck
14:00										1 - u - Heckeine Bl Leinwandzeit/Wedderjinstel, Kampens. Anker KRAÜVER, Sidelumpen Theorie Anker, Grund, Tief, etc. Anker Vor 12:00 Anker auf. Kurs Spackthore Ansteuerung Hafen 12:00 HANDOVER IN HAFEN AUF ENKERT RAUM, Ablegen mit Seilenwind POB HANDOVER MIT MOTOR Ablegen mit Bypassbox

Hafengebühren:		Tagesweg	<u>5</u>
Hafenstempel		Vortrag	<u>6</u>
		Summe	<u>11</u>
		Gesamt	

Unterschrift: 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.



# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>14.09. – 16.09.2021</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten	AT	11309443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Lindert	Alexander	05.12.1980 LITZ	AT	P7310769	Karmarschgasse 26/5/13 1100 Wien	Crew
Laure	Jürgen	17.08.1974 Klagenfurt	AT	P7407068	Schmölzingerweg 24 9500 Villach	Crew
Sautner	Martin	16.11.1668 Sankt Pölten	AT	U3078603	Dorferstraße 16/1/15 3390 Melk	Crew
Eigenthaler	Robert	14.04.1970 St.Pölten	AT	12092763	Lindengasse 4 3385 Markersdorf	Crew

**Rettungsmittel**  
Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann)

**Rettungswesten**  
Anlegen, einstellen  
Benutzung (Wann)

**Sicherheitsgurte**  
Anlegen, einstellen (Wann, Wo)

**Rettungsinsel**  
Funktionsweise  
Grab-Bag

**Mann-über-Bord-Manöver**  
Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung

**Havarie, Feuer**  
**Feuerlöscher, Löschdecke**  
Stauort  
Bedienung  
Brandbekämpfung

**Seenotsignale**  
Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeresi

**UKW-Sprechfunk**  
Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

**Seenotsender**  
Bedienung

**Verbandskasten, Erste Hilfe**  
Stauort  
Sichtkontrolle

**Unter Deck**  
**Bordtoiletten und Seeventile**  
Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzpflocke

**Lenzsystem**  
Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n)

**Gassystem**  
Bedienung  
Absper- und Sicherheitsventile

**Elektrik**  
Hauptschalter, Sicherungen

**Bedienung Motor**  
Motorstart und -stop  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel

*W. G. G. G.*  
*W. G. G. G.*  
*W. G. G. G.*  
*W. G. G. G.*  
*W. G. G. G.*

Unterschiff-Crew (lt. Crewliste)

**Durchführung**  
am 17.09.21 um 10:30

**Regatta**  
Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.

**Rollenverteilung**  
Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen

**Fähigkeiten / Einschränkungen**  
Segelkenntnisse  
Schwimmkenntnisse  
Krankheiten  
Medikamente (Grab-Bag!)

**Rigg und Beschläge**  
Wantenspanner  
Riggsspannung  
Stauort Säge und Bolzenschneider

**Notpläne**  
Stauort, Aufnahme

**Reifeinrichtungen und Sturmsegel**  
Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten  
Stauort Sturmsegel

**Anker**  
Stauort  
in Fahrt im Hafen: Anker klar!  
Bedienung der Ankerwinde

**Deckseinweisung**  
Bewegen an Deck  
Manöver-Rollen  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
Bedienung des lautenden Gutes  
Bedienung der Winschen  
Leinen werfen und belegen  
Fender befestigen  
Wichtige Knoten  
Stauort Notfall-Messer