

LOGBUCH

BUTTERFLY

07.08. – 13.08.2021



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Crew List

Yacht Name

Butterfly

Type

Sail

Date

07.08.2021

Flag

Austria

Length m

11,99 First - next port

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of issue date of issue	Residence	Position
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten Austria	A	U 1185831 BH St. Pölten 01.08.2016	Katzenberg 2, 3141 Kapelln	Skipper
Pötschner	Doris	02.03.1971 St. Pölten Austria	A	U 2821854 BH St. Pölten 20.02.2018	Katzenberg 2, 3141 Kapelln	Crew
Reither	Isabella	07.10.2001 Zwettl Austria	A	U 1480257 BH St. Pölten 29.11.2016	Prandtauerstr. 17, 3200 Obergrafendorf	Crew
						Crew
						Crew
						Crew
						Crew

LOGBUCH

AUTARRELY

Tag: 2

Datum: 30.8.21

Start: PLITRA

Ziel: PORTO KAIRO

Blatt:

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1840 SW	2		1			0	
1845 NW	3		1				
1850 SW	3						
1855 SW	3		1				
1900 SW	3						
1905 SW	3						
1910 SW	3						
1915 SW	3						
1920 SW	3						
1925 SW	3						
1930 SW	3						
1935 SW	3						
1940 SW	3						
1945 SW	3						
1950 SW	3						
1955 SW	3						
2000 SW	3						
2005 SW	3						
2010 SW	3						
2015 SW	3						
2020 SW	3						
2025 SW	3						
2030 SW	3						
2035 SW	3						
2040 SW	3						
2045 SW	3						
2050 SW	3						
2055 SW	3						
2100 SW	3						
2105 SW	3						
2110 SW	3						
2115 SW	3						
2120 SW	3						
2125 SW	3						
2130 SW	3						
2135 SW	3						
2140 SW	3						
2145 SW	3						
2150 SW	3						
2155 SW	3						
2200 SW	3						
2205 SW	3						
2210 SW	3						
2215 SW	3						
2220 SW	3						
2225 SW	3						
2230 SW	3						
2235 SW	3						
2240 SW	3						
2245 SW	3						
2250 SW	3						
2255 SW	3						
2300 SW	3						
2305 SW	3						
2310 SW	3						
2315 SW	3						
2320 SW	3						
2325 SW	3						
2330 SW	3						
2335 SW	3						
2340 SW	3						
2345 SW	3						
2350 SW	3						
2355 SW	3						
2400 SW	3						
2405 SW	3						
2410 SW	3						
2415 SW	3						
2420 SW	3						
2425 SW	3						
2430 SW	3						
2435 SW	3						
2440 SW	3						
2445 SW	3						
2450 SW	3						
2455 SW	3						
2500 SW	3						
2505 SW	3						
2510 SW	3						
2515 SW	3						
2520 SW	3						
2525 SW	3						
2530 SW	3						
2535 SW	3						
2540 SW	3						
2545 SW	3						
2550 SW	3						
2555 SW	3						
2600 SW	3						
2605 SW	3						
2610 SW	3						
2615 SW	3						
2620 SW	3						
2625 SW	3						
2630 SW	3						
2635 SW	3						
2640 SW	3						
2645 SW	3						
2650 SW	3						
2655 SW	3						
2700 SW	3						
2705 SW	3						
2710 SW	3						
2715 SW	3						
2720 SW	3						
2725 SW	3						
2730 SW	3						
2735 SW	3						
2740 SW	3						
2745 SW	3						
2750 SW	3						
2755 SW	3						
2800 SW	3						
2805 SW	3						
2810 SW	3						
2815 SW	3						
2820 SW	3						
2825 SW	3						
2830 SW	3						
2835 SW	3						
2840 SW	3						
2845 SW	3						
2850 SW	3						
2855 SW	3						
2900 SW	3						
2905 SW	3						
2910 SW	3						
2915 SW	3						
2920 SW	3						
2925 SW	3						
2930 SW	3						
2935 SW	3						
2940 SW	3						
2945 SW	3						
2950 SW	3						
2955 SW	3						
3000 SW	3						
3005 SW	3						
3010 SW	3						
3015 SW	3						
3020 SW	3						
3025 SW	3						
3030 SW	3						
3035 SW	3						
3040 SW	3						
3045 SW	3						
3050 SW	3						
3055 SW	3						
3100 SW	3						
3105 SW	3						
3110 SW	3						
3115 SW	3						
3120 SW	3						
3125 SW	3						
3130 SW	3						
3135 SW	3						
3140 SW	3						
3145 SW	3						
3150 SW	3						
3155 SW	3						
3200 SW	3						
3205 SW	3						
3210 SW	3						
3215 SW	3						
3220 SW	3						
3225 SW	3						
3230 SW	3						
3235 SW	3						
3240 SW	3						
3245 SW	3						
3250 SW	3						
3255 SW	3						
3300 SW	3						
3305 SW	3						
3310 SW	3						
3315 SW	3						
3320 SW	3						
3325 SW	3						
3330 SW	3						
3335 SW	3						
3340 SW	3						
3345 SW	3						
3350 SW	3						
3355 SW	3						
3400 SW	3						
3405 SW	3						
3410 SW	3						
3415 SW	3						
3420 SW	3						
3425 SW	3						
3430 SW	3						
3435 SW	3						
3440 SW	3						
3445 SW	3						
3450 SW	3						
3455 SW	3						
3500 SW	3						
3505 SW	3						
3510 SW	3						
3515 SW	3						
3520 SW	3						
3525 SW	3						
3530 SW	3						
3535 SW	3						
3540 SW	3						
3545 SW	3						
3550 SW	3						
3555 SW	3						
3600 SW	3						
3605 SW	3						
3610 SW	3						
3615 SW	3						
3620 SW	3						
3625 SW	3						
3630 SW	3						
3635 SW	3						

LOGBUCH

AUTIGREIFLY

Tag: 3

Datum: Mo, 9.8.21

Start: Porto L'Agio

Ziel: Koroni

Blatt: ___

WETTER

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
M00	NW	5	1			0	1012
M15	NW	4	2			0	
M30	NW	2	1			0	
M45	NW	1-2	1			0	
M15	SW	2	2				
M30	SW	1	2				
M45	SW	2	2				
M15	SW	1	1			0	
M30	SW	2	2			0	
M45	SW	2	2			0	
M15	SW	2	2			0	
M30	SW	2	2			0	
M45	SW	2	2			0	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
M00				0			G/-			
M15			170				G/-			
M00				3,5		3,5	G/V			1. Left, better wind on top
M15			260				G/V			and partly back formation
M15										Keep formation
M21			10	2,1			G/-			36° 30' 18" N, 022° 12' 1" E
M50			320	2,3	2,8		G/-			
M59			320	2,8		4,8	G/V			
M46			320	3,9	5,1		G/-			
M09			320	3,0		2,1	G/V			
M34			320	3,8	1,8		G/-			
M44			320	4,8		1,0	G/V			
M09			345	4,0	2,2		G/-			
M41			345	4,2		3,2	G/V			
M29				5,2	3,9		G/-			
M55				5,9	1,8		G/-			

Abendessen Koroni, auf Balk
Ankern vor Koroni

a. S. J. Pedersen

Wasser: _____ Defekte / durchgeführte Reparaturen: _____

Diesel: _____

Kontrollen: _____

Bilge _____

Ölstand _____

Lampen _____

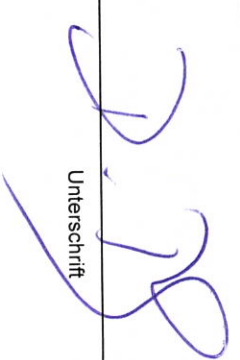
Batterie _____

Gas _____

Seeventile _____

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:		Tagesweg	
	358	159	
	324	09	Vortrag
	682	168	Summe
Hafenstempel	850		Gesamt

Unterschrift 

LOGBUCH

AUTGRFLY

Tag: 4

Datum: Di, 10.8.21

Start: Koroni

Ziel: FINIKOUNDA

Blatt: _____

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1140	SSO	3-4	1			0	
1155	SSW	3	1				
1208	NW	3-4	1				
1258	NW	4	2				
1414	NW	1-2	1			0	1009,2

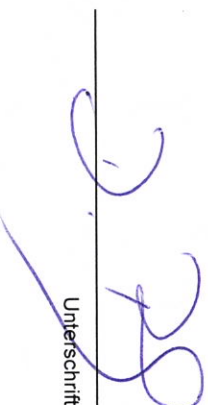
Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

WETTERVORHERSAGE um <u>HMRS</u> von _____ für <u>10.8.</u>
NW 3-5, wlight + 5. November
Wolke N 3-5

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelführung.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
1130				0			GN			Anker auf
1140				0,2		0,2	GN			Lebensbaum laden (80%)
1235			130	5,7			- "	AUS		Passierung Kap Akriten
1258				14,4						0,3 m Abstand
1344			335	18,7		18,5	GI-	GN		Kurt Ki. Finikounda
1400				23,7		5,0	-	AUS		Anker vor Wasser Finikounda

Hafengebühren:	18,5	5,2	Tageweg
Sea	68,2	46,8	Vortrag
Hafensteipel	86,7	210	Summe
	108,7		Gesamt

2 1/4 Meterstiel.

Unterschrift 

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
Hl Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Trysegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn