

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2021/12

01.07.2021 – 02.07.2021



Seefahrtschule

Nautika.at

Segeln mit Leidenschaft

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	01.07. – 02.07.2021
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	Hans	8.11.1961 Wien	AT	U4784455	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Mocker	Christoph	26.07.1985 Tulln	AT	U3438719	Karl Wurzinger Straße 20 3434 Tulbing	Crew
spitzer	pablo		AT		Auvorstadtgasse 10 2301 Gross Enzersdorf	Crew
Stieglbauer	Georg Maximili	29.03.1958 Linz	AT	11917623	Pöstlingbergstraße 68 4040 Lichtenberg	Crew
Koch +	Betina	13.11.1967 Innsbruck	AT		Marxergasse 29/40 1030 Wien	Crew

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 12 Tag: 20 Datum: 1.9.21

Start: Bock

Ziel: Bock →

Blatt: 1

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1402			1				1013
1410							
1535	N20	4	1				1015
1540	N20	4	1				1012
2310	N20	4	1				1018


Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ○ ○ ● ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
1402										Start
1410				0,00						Start
1530										Start
1535										Start
1540										Start
1550				0,3						Start
1555	20		34							Start
1620	40		44							Start
1625	110		114	3,65	3,35					Start
1650	45	34	59	0,12	1,43	12 F				Start
1810	178		183							Start
1825				14,0	0,35					Start
1830				14,2		0,2				Start
2115				0	1,75	0,6				Start
2155				0,39	1,786					Start
2157	0,30			0,16	1,919					Start
2202				0,26	1,967					Start
2207				0,25	1,935					Start
2210				0,21	1,975					Start
2224				0,21	1,150					Start
2227				0,30	1,284					Start
2242				0,30	1,341					Start
2251	1,18			1,60	1,57					Start
2310				1,61	0,5					Start
Hafengebühren:		26,6								
Hafenstermel		26,1	0,5							
		26,1	0,5							
		26,6								

Hafengebühren:	26,6	1,65	
Hafenstermel	26,1	0,5	
	26,1	0,5	Vortrag
	26,6		Summe
			Gesamt

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Holz - mit Filterwasser auf

 Unterschrift

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %
 gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn