

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**Törn 2021/11**

**26.06.2021 – 30.06.2021**



**Seefahrtschule**

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

3

GEWZ, 1x10

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: M1 Tag: 26.06.21 Datum: SANSTAG Start: 120LA Ziel: GRADO Blatt: 1

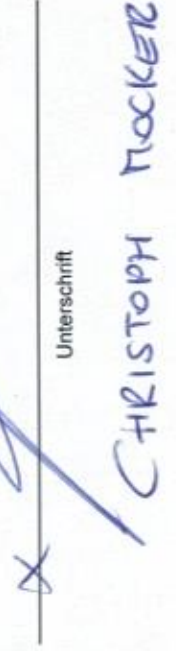
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1120	NE	2	1		0	10-10	
1230	NW	2	1		0	10-10	
1335	NW	3	1		0	10-10	
1446	W	4	2		0	10-10	

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		KÜG	Segel					
1104			295						1800	Ablegen Marina Izola
1125			295		X	GV				Segel gesetzt
1230			347		X	GV				Kursänderung für Buchquerung VTG
1335			324		X	GV				POB-Übungsmanöver unter Segel
1355			195		X	GV				Kursänderung ab der 10m Linie
1410			323		X	GV				Kursänderung wegen VTG
1435			182		X	GV				Kursänderung an der 10m Linie
1446			292		X	GV				Kursänderung Richtung Fahrwasser M. Al. Grado
1515			1110		X				1800	Segel bayer bei Flut Grade
1552			11302		X					Festmachen Grado Stadt merind

	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrollen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>
Seeventile	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Hafengebühren:	22	3	Tagesweg	25
			Vortrag	
			Summe	
			Gesamt	

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

  
Unterschrift  
**CHRISTOPH MCKER**

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.



LOGBUCH BUTTERFLY

Tom-Nr.: 11 Tag: 27.6.2021 Datum: SONNTAG Start: 11.35 GRADO Ziel: 435 PIRAU Blatt: 2

WETTER						
Zeit	Wind		See	Strömung		Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	
1145	60	1	1			1037
1235	190	1-2	1			1031
1302	10	1	1			1032
145	190	1	1			979
1545	200	1	2			615
1645		1	1			
1735		1	2			
1805		1	1			

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ● ● ● ●

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse	Motor
	MgK	GB		Sege	Motor				
1245	220		220		X		1800	Ablegen Hafen Altsiedl GRA DO	
1235	164		160		X	921V		gr+Genda gesebat	
1220	145		149		X	921V		Bestebeversicherung.	
1415	105		109		X	-V-		Kursänderp (HR)	
1445	115		120		X	-4		2 Halben Übung	
1545						5KN		POE Manöver.	
1545	11		45	31,6N		0180 29,4			
1550	110		106						
1645	11		45	30,13N		0180 31,97E		ANKERN unter Segel vor Poloroiz	
1735	306		310		X			Ablegen unter Segel PIRAU	
1805			1826		X			Anlegen OP in PIRAU	
			2400						

Hafengebühren:	20	4	Tagesweg	24
			Vortrag	25
Hafenstempel			Summe	49
			Gesamt	



Unterschrift

PABLO SPITZER

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 14 Tag: 28.6.21 Datum: Montag Start: PIRAN Ziel: Muggia Blatt: 3

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1045	8/150	4	1	-	-	0	1016
1140	135	5	1	-	-	0	1016
1230	130	5	1	-	-	0	1016
1308	510	5	1	-	-	0	1016
1340	5	6	1	-	-	0	1016
1415	510	5	1	-	-	0	1016

NAVIGATION											
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfübrg.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse			
	MgK	GB		SegeI	Motor						
1055	374°	328°	1132,6	X			1200	Ablegen Hafnstadt Piran			
1105	374°	328°	1132,7	X		GV	1200	GS Betzen + Fock setzen			
1110	374°	328°	1131,8	X	X	GV	-	Fock Bugen,			
1130	374°	328°	1131,8	X	X	GV	-	ODAS Karsänderg.			
1135	067°	071°	1132,9	X	X	GV	-	Fock setzen			
1236	050°	055°	1133,0	X	X	GV	-	WP: Püluna III° OBAS, Tola, SS			
1235	045°	046°	1133,2	X	X	GV	-	WP: Püluna, Monfalcone, Kopra, Holey			
1247	031°	036°	1133,2	X	X	GV	-	Ausweichmanöver: Fischerhülle			
1305		037°	1133,3	X	X	GV	-	Proth Kurbdruckung			
1340	038°	039°	1133,4	X	X	GV	-	Proth			
1346	110°	114°	1133,6	X	X	GV	-	Halbe			
1400	120°	124°	1133,7	X	X	GV	-	Halsen			
1414	035°	039°	1133,8	X	X	GV	-	Hafen ebnat Muggia			
			12,4mb 2								
			10								

WASSER:  Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel:

Kontrollen:

Blige

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile  ● ● ○ ● ●

---

WETTERVORHERSAGE um 11:00 von 11:00 für 15:00

*deponiert voll*

*wolkenlos und schön*

Hafengebühren:	10	2	Tagesweg	12
			Vortrag	49
			Summe	61
Hafenstempel			Gesamt	

*ODS*

Unterschrift

*TINA*

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.







# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 11

Tag: 29.06.2024

Datum: DIENSTAG

Start: LA 182A

Ziel: WIRA WARE 17A

Blatt: \_\_\_\_\_

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1100	360	1	7	-	0	1007,5	
1200	360	2	7	-	0	1006	
1300	360	3	7	-	0	1006	
1400	360	10	2	-	0	1006	
1500	340	10	8	-	0	1007	
1600	320	11	13	-	0	1007	
1700	320	11	13	-	0	1006	
1800	320	13	14	-	0	1004,4	
1900	170	18	3	-	0		

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor	Standort, besondere Ereignisse	Motor	Drehz.
	MgK	GB		Segel	Motor					
1147			11372		2			ALLEGRA LA 180LA		
1155	300					GV		201 UNIC 360° 1125m Sepol sepoll		
1200	040					GV		Wende auf OP		
1243			11376	4		GV		Wende auf OP		
1250	28		11376	7		GV		Wende auf OP		
1255	262		11377	8		GV		Wende auf OP		
1300	005		11378	11		GV		Wende auf OP		
1318	005		11379	14	1	GV		Wende auf OP		
1328	005		11380	17	1	GV		Wende auf OP		
1329	005		11381	19	1	GV		Wende auf OP		
1344	005		11382	21	1	GV		Wende auf OP		
1440			11387					Wende auf OP		
1445			15					Wende auf OP		
1530			11387	4	1			Wende auf OP		
1531	185		11387					Wende auf OP		
1615	230		11392	5				Wende auf OP		
1655	135		11394	2				Wende auf OP		
1715	230		11399	5				Wende auf OP		
1800	135		11407	3				Wende auf OP		
1810	180		11402	1				Wende auf OP		

Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>
Diesel:	<input type="checkbox"/>
Kontrollen:	<input type="checkbox"/>
Bilge:	<input checked="" type="checkbox"/>
Ölstand:	<input type="checkbox"/>
Lampen:	<input type="checkbox"/>
Batterie:	<input type="checkbox"/>
Gas:	<input type="checkbox"/>
Seeventile:	<input type="checkbox"/>

WETTERVORHERSAGE um <u>100</u> von <u>100</u> für <u>150</u>
Wind aus <u>NW</u>
HD

Hafengebühren:	22	3	Tagesweg	26
	23	3	Vortrag	93
Hafenstempel			Summe	119
			Gesamt	

Unterschrift: 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.





# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS	27	PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolzig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Segelführung

G Groß	V Vorsegel – Genua
A Asymmetric Spi	S Symmetric Spi
J Vorsegel – Jib	
Try Tryeseegel	SF Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u.Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>26.06. – 02.07.2021</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten	AT	11309443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Mocker	Christoph	26.07.1985 Tulln	AT	U3438719	Karl Wurzinger Straße 20 3434 Tulbing	Crew
spitzer	pablo	21.04.1968 FÜRSTENFELD	AT	U2160458	Auvorstadtgasse 10 2301 Gross Enzersdorf	Crew
Stieglbauer	Georg Maximili	29.03.1958 Linz	AT	11917623	Pöstlingbergstraße 68 4040 Lichtenberg	Crew
Koch ✳	Bettina	13.11.1967 Innsbruck	AT	11879087	Marxergasse 29/40 1030 Wien	Crew

**Rettungsmittel**

**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann)

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen  
Benutzung (Wann, Wo)

**Rettungsinself**

Funktionsweise  
Grab-Bag

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung

**Havarie, Feuer**

**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort  
Bedienung  
Brandbekämpfung

**Seenotsignale**

Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

**Seenotsender**

Bedienung

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort  
Sichtkontrolle

**Unter Deck**

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzpflocke

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n)

**Gassystem**

Bedienung  
Absperr- und Sicherheitsventile

**Elektrik**

Hauptschalter, Sicherungen

**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel

**An Deck**

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck  
Manöver-Rollen  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
Bedienung des laufenden Gutes  
Bedienung der Winschen  
Leinen werfen und belegen  
Fender befestigen  
Wichtige Knoten  
Stauort Notfall-Messer

**Anker**

Stauort  
in Fahrt im Hafen: Anker klar!  
Bedienung der Ankerwinde

**Reffeinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten  
Stauort Sturmsegel

**Notpinne**

Stauort, Aufnahme

**Rigg und Beschlüge**

Wantenspanner  
Riggsspannung  
Stauort Säge und Bolzenschneider

**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse  
Schwimmkenntnisse  
Krankheiten  
Medikamente (Grab-Bag!)

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen

**Regatta**

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
eigenes Risiko.

**Durchführung**

2.6.21 10.30  
am um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_