

LOGBUCH

WHY NOT

03.06. – 06.06.2021




Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Tag: Freitag Datum: 4.06.21 Start: 12:14 Ziel: GRADO Blatt: 2


Zeit	Wind		See		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
10:00						
11:00						
12:00						
13:00						
14:00						
15:00						
16:00						
17:00						
18:00						

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	73	
Kontrollen:		
Blige	✓	
Olstand	✓	
Lampen	✓	
Batterie	✓	
Gas	✓	
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
Mekohr

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
10:00				18,5						
11:35	260°									
14:12	004°									
16:45	260°									
17:25										
18:20				56,5	12,44					

Hafengebühren:						
Hafenstempel						
Tagesweg	38					
Vortrag	18,5					
Summe	56,5					
Gesamt						

Unterschrift 

Tag: SAMSTAG

Datum: 5.06.21

Start: GRADO

Ziel: PIRAN

Blatt: 3


Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		

Wasser: <u>100%</u>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel: <u>100%</u>	
Kontrollen: <u>✓</u>	
Blige <u>✓</u>	
Ölstand <u>✓</u>	
Lampen <u>✓</u>	
Batterie <u>✓</u>	
Gas <u>✓</u>	
Seeventile <u>✓</u>	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
<u>0930</u>				<u>565</u>						<u>Grado</u>
<u>1000</u>						<u>2</u>	<u>GE/FE</u>			<u>Aus Segel setzen</u>
<u>1030</u>	<u>150</u>									<u>POB MANÖVER, Biberkeit</u>
<u>12:15</u>										<u>Canalier setzen,</u> <u>Comaker Manöver</u>
<u>1300</u>										<u>den Segeln,</u> <u>graus Dringlon</u>
<u>1430</u>										<u>Segel lower</u>
<u>1442</u>				<u>73</u>						<u>Hinten Bull Dringlon</u>
<u>18:00</u>										<u>Anker auf</u>
<u>1935</u>				<u>768</u>	<u>183</u>	<u>2</u>				<u>Anker 100Pa</u> <u>Anlage Marina</u>

Hafengebühren:			<u>1,5</u>	Tagesweg	<u>20,3</u>
				Vortrag	<u>56,5</u>
Hafenstempel				Summe	<u>76,8</u>
				Gesamt	

Unterschrift 

Crew List

Name of yacht: WHY NOT	Flag: SLO	03.06. – 06.06.2021
Type of yacht: SY	Length: 11,96 m	First port: Izola (SLO)
Elan E5		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of valid until	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten	AT	U1185831 113 09443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Stoiber	Josef	15.05.1969 Braunau	AT	U1843752 19.03.2027	Gustav-Mahler-Promenade 15 5020 Salzburg	Crew FB3
+ Stoiber	Christine	11.11.1968 Pforzheim	D	C4YWN7RTZ 19.01.2027	— 4 —	Crew
++ Stoiber	Julian	20.07.2003 Miami, USA	AT	U1843751 19.03.2027	— 4 —	Crew
+++ Stoiber	Sophie	11.05.1997 Salzburg	AT	P7401782 30.09.2023	— 1 —	Crew FB2
++++ Rohner	Julian	02.06.2000 Waging am See, GT, Öhring	D	L7HR7JWJK 16.05.2024	Eisenloh 2 83329 Waging am See	Crew

Rettungsmittel	Rettungswesten Anlegen, einstellen, Zubehör Benutzung (Wann) Sicherheitsgurte Anlegen; einstellen Benutzung (Wann, Wo)
Rettungsinsel	Rettungsinselfunktionseingabe Grab-Bag
Mann-über-Bord-Manöver	Manöverablauf Rettungsmittel prüfen Bergung
Havarie, Feuer	Feuerlöscher, Löschdecke Stauort Bedienung Brandbekämpfung
Seenotsignale	Stauort, Bedienung Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!
UKW-Sprechfunk	Bedienung Absetzen eines Notrufs (Mayday)
Seenotsender	Bedienung Seegelkenntnisse Schwimmkenntnisse Krankheiten Medikamente (Grab-Bag!)
Verbandskasten, Erste Hilfe	Stauort Sichtkontrolle
Unter Deck	Bordrollen und Seewentile Bedienung Lage der Seewentile Stauort Weichholzpföcke
Lenzsystem	Lage, Bedienung der Pumpen Handlaspumpe(n)
Gassystem	Bedienung Absperren- und Sicherheitsventile
Elektrik	Hauptschalter, Sicherungen
Bedienung Motor	Motorstart und -stop Ventile Kraftstoff und Kühlwasser Bedienung Schalthebel
An Deck	Deckseinweisung Bewegen an Deck Manöver-Rollen In Fahrt: Segel klar zum Setzen Bedienung des laufenden Gutes Bedienung der Winschen Leinen werfen und belegen Fender befestigen Wichtige Knoten Stauort Notfall-Messer
Anker	Stauort in Fahrt im Hafen: Anker klar! Bedienung der Ankerwinde
Reffeinrichtungen und Sturmsegel	Manöverablauf durchsprechen Besonderheiten Stauort Sturmsegel
Notpinne	Stauort, Aufnahme
Rigg und Beschläge	Wantenspanner Riggsspannung Stauort Säge und Bolzenschneider
Crew	Fähigkeiten / Einschränkungen Seegelkenntnisse Schwimmkenntnisse Krankheiten Medikamente (Grab-Bag!)
Rollenverteilung	Vertreter für den Notfall bestimmen Ggf. Notrollen festlegen
Regatta	Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.
Durchführung	am 30.06.21 um 12:30
Unterschrift Crew (lt. Crewliste)	