

LOGBUCH

BUTTERFLY

29.05.2021 – 31.05.2021



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
Hl Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Ty	Tyrasegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %
 gerafft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann)

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpflocke

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Notpinne

Stauort, Aufnahme

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!)

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen

Regatta

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.

Durchführung

am _____ um _____

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

[Handwritten signatures: Big Besomi, Anja Kern, Lars König, and others]

↓ Crew List

Yacht Name:	BUTTERFLY	Type of yacht	SY
Flag	AUT	First port	1206A
Length	m 11,99	Next port	

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
FUCHS	KETENS	06.08.63	AT	U408023	A-8210GRAB ^{Hollwahr} _{StreuBp. 12}	
KOREN	MINJA	21.11.89	SL0	004508232	Kerschke für weg 26a 8010 Graf	
FUCHS	BERNH	25.04.92	AT	P2455938	—	
FUCHS	AIRID	29.03.63	AT	U408024	A serio Graf Thaur 12	
KOREN	TARJA	1.8.59	SL0	005570252	8010 Graf DOMANN - STRAUSS - G. 17A	