

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**Törn 2020/04**

**08.06.2020 – 10.06.2020**



**Seefahrtschule**

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>06.05. – 08.05.2020</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A 40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1069 St. Pölten	AT	PID 11309443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Domanig	Johannes	01.01.1963 Sterzing	AT	U4528277	Karl Domaniggasse 2 3400 Klosterneuburg *	Crew
Schöfmann	Stefanie	18.10.1983 Wien	AT	P6448984	Kressgasse 24 2604 Theresienfeld	Crew
Stöttinger	Paul	16.04.1991 Gmunden	AT	U3141883	Kressgasse 24 2604 Theresienfeld	Crew

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	8032,0 /	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

# LOGBUCH BUTTERFLY

Torn-Nr.: 3 Tag: FRITAG Datum: 8.06.2020 Start: 120LA Ziel: GRADO Blatt: 1

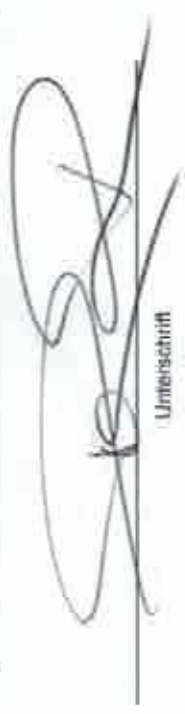
WETTER						
Zeit	Wind		See		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
09:30	S	2			☁	1003
10:30	S	3			☁	1003
11:00						1002
12:00	S	3				1003

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfahrt	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse	Motor Drehz.	Std.
	MgK	G/B		Segel	Motor					
09:30					8130			Alpen 120LA		
10:15	20°			8131		GR/KN		See R. P. 120LA		
10:35	270			8137		GR/KN		KURS PIRAN		
11:01								See R. 120LA, Ansteuerung PIRAN		
11:40								Anlegen PIRAN, beladen		
12:20								Alpen PIRAN, KURS GRADO		
11:40						GR/KN		KURS GRADO, Gehrskan, See R.		
11:40						GR/A		Genscher Helsen NENÖVER		
11:40						GR/A		"		
11:00						GR/KN		Genscher See R.		
11:57								Genscher See R.		
15:30				27	2			POB NAVÖVER		
16:00				8159				Anst. GRADA Fabrikw. Tonne		
								Anlegen Stadthafen GRADO		

Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Wasser	50
Diesel	✓
Kontrollen:	
Bilge	✓
Ölstand	✓
Lampen	✓
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ● ● ● ● ● ● ●

Hafengebühren:		Tagesweg	
			21
Hafenstempel:		Vortrag	
		Summe	
		Gesamt	

WETTERVORHERSAGE um		von		für	

  
 Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.




WETTER				Wetter		Druck	
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richtl.	Stk.		Richtl.	Stk.		
0800	SE	2				1004	
1100	SE	2				1005	
	SE	3				1005	
1700	N	3				1005	
1800		4				1005	
		2				1004	

Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrollen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Blige	<input checked="" type="checkbox"/>
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>

WETTERVORHERSAGE um <input type="checkbox"/> Uhr	Von <input type="checkbox"/> für <input type="checkbox"/>
--	---

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg	Motor Drehz	Standard besondere Ereignisse	Segeleinsatz Motor
	MgK	GB		Segele	Motor				
1030			8159		0			ALLEN GRADO HEADHOPE	
1125			8162		3			SEGELESEN, INWENDE / HALSE MANÖVER	
1257						GRKN		POB MANÖVER	
1400						GRKN		RECHTEN MANÖVER, AUFKREUZEN	
1457				13	43	GRKN		WINDWINKEL / TRAINING / VMG -	
1540			1183			GRKN		POB MANÖVER	
1700			8193					SANOKER SELEN, HALSE MOTOR EIN, KURZ 1702,	
1805			8196			GR/A		San. lassen	
1800			8199	24				Anlegen 1702g Marine	
1800			8204		5				
2020				37	8				

Haltegebühren:		Tagessatz	45
		Vortrag	29
		Summe	74
Haltestempel		Gesamt	74

  
Unterschrift  
8204





# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 - 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 - 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 - 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 - 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 - 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 - 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 - 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 - 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 - 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 - 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 - 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 - 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
H <sub>z</sub> Dunst	○ Wolkenlos
F <sub>g</sub> Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
R <sub>n</sub> Regen	◑ Wolkig (1/2)
H <sub>i</sub> Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
T <sub>s</sub> Gewitter	◔ Bedeckt (4/4)
S <sub>n</sub> Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel - Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel - Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreiffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).