

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2020/03

05.06.2020 – 07.06.2020



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen
Benutzung (Wann)
Zubehör

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag
Aufgabenverteilung

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung
Bojenmanöver (ggf)

An Deck

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel
Besonderheiten

Anker

Stauort
in Fahrt: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Notpinne

Notpinne ausprobieren

Rigg und Beschlüge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort
Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführers

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	06.05. – 08.05.2020
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A 40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten	AT	PID 11309443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Domanig	Johannes	01.01.1963 Sterzing	AT	U4528277	Karl Domaniggasse 2 3400 Klosterneuburg	Crew
Schöfmann	Stefanie	18.10.1983 Wien	AT	P6448984	Kressgasse 24 2604 Theresienfeld	Crew
Stöttinger	Paul	16.04.1991 Gmunden	AT	U3141883	Kressgasse 24 2604 Theresienfeld	Crew
Montocchio	Francis	29.05.1958 Harare	AT	U2817136	Auhofstrasse 142a/6 1130 Wien	Crew
Brückl	Harald	07.11.1965 Wien	AT	P7391526	Platanengasse 29 2333 Leopoldsdorf	Crew

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	8032,0 /	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

WETTER						
Zeit	Wind		See		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
10.00						993
13.00						
13.30						993
14.30						
18.10						

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge	Distanz		Segelführg.	Motor		Standard, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Stk.	Drehz.	
									EINLEITUNG
									Sicherheitsvereinbarung.
									THEORIE HAFEN HANTIERUNG
									LEINEN ARBEIT
									ABLEGEN
									MANÖVERKREIS
									Drehen am Teller,
									Stacheffekt
									Anlegen Längsseite
									Eindampfen Vorsprung
									- " - Achterseits
									Anlegen Marine 120%

Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kontrollen:		
Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um <u>6</u> von <u>0</u> für <u></u>

Harfengebühren:		Tagessatz <u>2,5</u>
		Vortrag <u>8407,5</u>
		Summe
Harfenstempel		Gesamt <u>8410</u>

[Signature]
Unterschrift

LOGBUCH BUTTERFLY

Form-Nr.: 2

Tag: SAMSTAG

Datum: 06.02.2020

Start: 12.00

Ziel: 12.00

Blatt: 2

WETTER			
Zeit	Wind		Windgeschw.
	Richt.	Stk.	
See		Wasser	
Richt.	Stk.	Richt.	Stk.
9.00	S		1003
10.00			
10.15			
11.38			1003
12.40			1002
14.15			1001

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfähig.	Motor		Ständort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std	Drehz.	
9.00					810				kein Anker (Zeit) Theorie Einhand Manöver Theorie Ankerwurf HÄFEN, Allegen Nainja 1200g Kampseits Einhand AN/ABL Eindampfen Fittelsprung Anlegen m. Hektelstein / Nainja MANÖVER A. ENGERA RAUM ANLESEN MARINA BOX / NURINK, Stadtmole 110g, Käpöelä, EINT. NANOKER, ANLEGEN TANKSTELLE ANLEGEN MARINA 1200g
11.40					811				
					813				
					816				

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diebstahl:	
Kontrollen:	
Bilge:	
Otstand:	
Lampen:	
Batterie:	
Gas:	
Seeventile:	● ● ● ● ● ● ● ●

WETTERVORHERSAGE um <u>0</u> von <u>0</u> für <u>0</u>
--

Hafengebühren:	Tagesweg <u>6</u>
	Vortrag <u>810</u>
	Summe
Hafenstempel:	Gesamt <u>816</u>


Unterschrift

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 2 Tag: SOHALTAS Datum: 07.06.2020 Start: 2014 Ziel: 12 GLA Blatt: _____

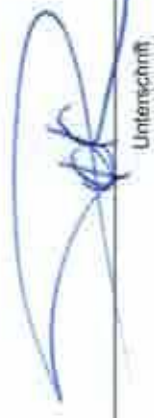
WETTER					
Zeit	Wind		Stromung		Druck
	Richtl.	Stk.	Richtl.	Stk.	
8:00					1003
10:00					
10:40	NE	3	1		1003
11:56		5			
16:00					1002

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segeltätig	Motor		Standort besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	KÜG		Segel	Motor	
9:00						-			THEORIE ANKER MANÖVER
									ANKERGESCHIRR ETS
									THEORIE ANLEGEN BOJE
									ALLEGRI NORINA 12018
									Segel setzen
									Auslegen PRAM
11:56									POB MANÖVER
									WNAE, Ankerung Skunjan
12:40									Segel Geigen
12:53									BOJEN MANÖVER
									ANKER MANÖVER
13:50									Segel setzen Skunjan
									Halsen / Kurs 12018
									darüber Manöver Skidman
16:00									Anlegen 12018 Norina
									KLAR BOOT

Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrollen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Bilge:	<input checked="" type="checkbox"/>
Ölstand:	<input checked="" type="checkbox"/>
Lampen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Batterie:	<input checked="" type="checkbox"/>
Gas:	<input checked="" type="checkbox"/>
Seeventile:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

WETTERVORHERSAGE um <u>0</u> von _____ für _____
--

Hafengebühren:	Tagtsweg <u>14,2</u>
	Vortrag <u>8,146</u>
	Summe
Hafenstampel	Gesamt <u>22,7</u>


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 - 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 - 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 - 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 - 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 - 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 - 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 - 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 - 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 - 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 - 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 - 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 - 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
H _z Dunst	○ Wolkenlos
F _g Nebel	☁ Leicht bew. (1/4)
R _n Regen	⦿ Wolkig (1/2)
H _l Hagel	⦿ Stark bew. (3/4)
T _s Gewitter	⦿ Bedeckt (4/4)
S _n Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel - Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel - Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G, V) = Groß u. Genua mit 1 Reiff
 Rollrefflanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn