

# LOGBUCH

## BUTTERFLY

Törn 2019/25

13.09.2019 – 15.09.2019



**sea-man-ship.at**  
*wind to thy wings*

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>13.09. – 15.09.2019</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
<b>Kastenhofer</b>	<b>Hans</b>	8.11.1961 Wien	AT	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
SEISER	Markus				Nohartgasse 24 1130 Wien	Crew
Lanzmaier	Wolfgang				Seckauerstraße 41h 8720 Knittelfeld	Crew
Taubennestler	Franz				Grillparzerstrasse 64 2380 Perchtoldsdorf	Crew
<del>Kanižaj</del>	<del>Nino</del>	<del>10.07.1980</del> <del>Maribor</del>	<del>AT</del>		<del>Ulrica Heroja Nandeta 60</del> <del>2000 Maribor</del>	<del>Crew</del>

**Rettungsmittel**  
Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Vann)  
**Rettungswesten**  
Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Vann)  
**Sicherheitsgurte**  
Anlegen; einstellen  
Benutzung (Vann, Wo)  
**Rettungsinselfunktion**  
Anlegen, einstellen  
Benutzung (Vann, Wo)  
**Mann-über-Bord-Manöver**  
Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung  
**Havarie, Feuer**  
Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten  
Stauort Sturmsegel  
**Feuerlöscher, Löschdecke**  
Stauort  
Brandbekämpfung  
**Seenotsignale**  
Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführers!  
**UKW-Sprechfunk**  
Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday)  
**Seenotsender**  
Bedienung  
Verbandskasten, Erste Hilfe  
Stauort  
Sichtkontrolle  
**Unter Deck**  
Bordtoiletten und Seeventile  
Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzpföcke  
**Lenzsystem**  
Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n)  
**Gassystem**  
Bedienung  
Absper- und Sicherheitsventile  
**Elektrik**  
Hauptschalter, Sicherungen  
**Bedienung Motor**  
Motorstart und -stopp  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel

**An Deck**  
**Deckseinweisung**  
Bewegen an Deck  
Manöver-Rollen  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
Bedienung des laufenden Gutes  
Bedienung der Winschen  
Leinen werfen und belegen  
Fender befestigen  
Wichtige Knoten  
Stauort Notfall-Messer  
**Anker**  
Stauort  
in Fahrt im Hafen: Anker klar!  
Bedienung der Ankerwinde  
**Reifeinrichtungen und Sturmsegel**  
Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten  
Stauort Sturmsegel  
**Notpinne**  
Stauort, Aufnahme  
**Rigg und Beschläge**  
Wantenspanner  
Riggsspannung  
Stauort Säge und Bolzenschneider  
**Crew**  
**Fähigkeiten / Einschränkungen**  
Segelkenntnisse  
Schwimmkenntnisse  
Krankheiten  
Medikamente (Grab-Bag)  
**Rollenverteilung**  
Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen  
**Regatta**  
Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
eigenes Risiko.  
**Durchführung**  
13.9.2015  
am  
um  
Unterschrift Crew (lt. Crewliste)  
[Signature]

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 23

Tag: FR

Datum: 13.9.

Start: 170Lk

Ziel: 180Lk

Blatt: 1

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1100	1102	1	-1		0	1025h	
1600	-1		-1		0	10233	

Wasser: \_\_\_\_\_ Defekte / durchgeführte Reparaturen: \_\_\_\_\_

Diesel: \_\_\_\_\_

Kontrollen:

Bilge \_\_\_\_\_

Ölstand \_\_\_\_\_

Lampen \_\_\_\_\_

Batterie \_\_\_\_\_

Gas \_\_\_\_\_

Seeventile \_\_\_\_\_

☐ ☐ ○ ○ ○ ○

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
1135			1/6	0,0	-	-	116	110		180Lk
1140			1/6	0,3	0,3	-	116	-		1500 Umdr 120Lk → 165h, Not-Alarm
1200				1/6	1,6	-				14. duhpe 165 1 K 4, Not-Alarm
1330				-1	-	-				14. duhpe 165 4x + 3x
1613				2,8	1,0	-				duhpe 165

Hafengebühren:	-	2,9	Tagesweg
			Vortrag
		2,9	Summe
Hafenstempel		2,9	Gesamt

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: B3 Tag: SA Datum: 14.9.2019

Start: 180CK

Ziel: 180CK

Blatt: 2

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900 Uhr	1		0			0	1011,0

NAVIGATION										
Uhrzeit	MgK	Kurs		Logge	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
		GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
0931			04.	0,0	-	-				180 CK
0943			"	0,3						am 1. Hart
1300			"	2,1	0,2					am 1. Hart
1330			050	2,2	0,1	CV DS				am 1. Hart
1415			WA	4,7	0,1	CV DS				am 1. Hart
1445			"	8,5	0,6	CV DS				am 1. Hart
1515			"	9,8	1,6					am 1. Hart
1600			"	11,4						am 1. Hart

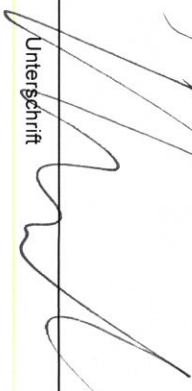
WASSER:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>

Hafengebühren:	9,14	5,0	4,4			
		5,0	7,8		Vortrag	
		12,13	12,13		Summe	
Hafenstempel					Gesamt	

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortrages eintragen.

- Tot Manöver  
- Ankleger Heck 2. Prior  
- am 1. Hart

Unterschrift



# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 23 Tag: 50 Datum: 15.9.19 Start: 1704 Ziel: 1804A Blatt: 3

WETTER							
Zeit	Wind		See	Störung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0926	NW	-1	0			0	1014,2

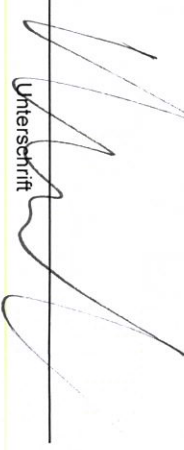
Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	+10,2	
Kontrollen:		
Blige		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
0930			W	00	-	-	W			1804
0935			W	013	-	-	W			1804
1005			W	111	0,8	-	W			1804
1205			-	119	0,8	-	W			1804
1220			-	11	-	-	W			1804
1230				212	0,3	-	W			1804

Hafengebühren:				
	22	Tagesweg		
	50	Vortrag		
	50	Summe		
Hafenstempel	14,5	Gesamt		

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift: 

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Trysegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn