

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**Törn 2019/  
17.06.2019 – 21.06.2019**



**sea-man-ship.at**  
*wind to thy wings*

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>12.06. – 16.06.2019</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A 40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1069 St. Pölten	AT	PID 11309443	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Dirnweber	Wolfgang	01.04.2019 Wien	AT	U3474005	Birkengasse 4 2542 Kottlingbrunn	Crew
Rath	Leopold	30.05.1961	AT	P4037829	Roseggerweg 8 8142 Wundschuh •	Crew
<del>Kanižaj</del>	<del>Nino</del>	<del></del>	<del>SLO</del>	<del></del>	<del>Ulica Heroja Nandeta 60 2000 Maribor</del>	<del>Crew</del>
Daum	Steffen	02.02.1969	AT	C4UW48471	Kahngasse 1/18 1/18 8010 Graz	Crew
+Breitegger	Bernhard	01.08.1964	AT	11495208	Badespeweg 6 8501 Lieboch - A	Crew



# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS	27	PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 1. Tag: 12.06.2019 Datum: Mittwoch

Start: 1201A

Ziel: 1201A

Blatt: 1

WETTER			
Zeit	Wind		See
	Richt.	Stk.	
Strömung		Wetter	Druck
Richt.	Stk.		
10:00			
11:00			
15:30	W 3	0	1004
15:57	W 4	0	
16:57	W 5	0	1001
18:26	W 2	0	1005
19:00	W 2	0	
19:15	W 2	0	

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor Drehz.	Std.	Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB		Segel	Motor				
10:00									
15:30			48869	ME					Besprechung Törn HANGA
15:55									Sicherheitsweisung
16:59				1,2	GV				Anlegen 1201A
16:57	AS		3736	ME					Segelrichtl, Motor aus
18:26	AS		496	HA	GV				Wende manöver
19:00			1337		GV				Halsmanöver
19:15			1510	ME					Kurse zum Wind
			1610						Reffen & Bergen Manöver
									Segel raus, Anlegen Motore
									1201A

Wasser:  Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel: voll

Kontrollen:

Biige

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

WETTERVORHERSAGE um 17:00 von meckbr. für \_\_\_\_\_

Hafengebühren:	Tagesweg	
	Vortrag	Summe
Hafenstempel		Gesamt <u>1620</u>

[Signature]  
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 2. Tag: Donnerstag

Start: 12.06.2018

Ziel: PLEAN

Blatt: 2

WETTER										NAVIGATION									
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse		
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.			MgK	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.			
											4902		ME				Hafen Ablegen		
																	HAFENMANÖVER		
																	Königsleits		
																	Achtbäume		
																	HECK Z. BOJE		
																	Segel über		
																	Ansteuerp. Strunsky Boje		
																	BOJENMANÖVER, PAUSE		
																	ALLES BOJE POB MANÖVER		
																	Segel manöver		
																	Anlegen PLEAN, 42.		
																	Verbreitung PILOTAGE		
																	Nachtregen		

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung		Wetter	Druck
				Richt.	Stk.		
	2	W	1			0	1010
	3	W	2				
	4	W	2			0	1011
							1012

Wasser: 1200

Diesel: ✓

Kontrollen:

Bilge ✓

Ölstand ✓

Lampen ✓

Batterie ✓

Gas 3-50%

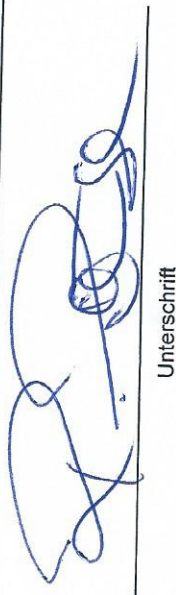
Seeventile ✓

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

● ○ ○ ○ ●

Hafengebühren:	Tagesweg
	Vortrag <u>1612</u>
	Summe <u>352</u>
	Gesamt <u>4921</u>

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

  
 Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.





# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 4 Tag: SAMSTAG Datum: 15.06.2019 Start: 1206A Ziel: \_\_\_\_\_

Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
						☉	
	W	2					1005
	W	2				☉	
						☉	1005
	W	4				☉	
	W	4				☉	1008

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor	Std.	Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor					
10:53			4959				1900			Wettercheck ablesen
1103			4959,2		013		1900			Hafenabfahrt 1206A
1106 AS						GV				Segel setzen
1158			4963,7			GV				Segelmannen vor 1206A
1216			4964,1	1,2		GV				450 36,8' 013° 36,2'
1238			4965,5	0,6		G				Motorstart 45° 37,1' 013° 35,3'
1252			4966,6		1,2	GV				Motor aus Vorpedel setzen
1305			4967,0	0,4		G				Motor aus
1430			4974,9		0,7	GV				Motor aus 45° 39,0' 013° 23,54'
1559			4982,3	1,9		GV				Manöverkreis, POB Bergung, Segelmannen
1619			4983,2	5,0		GV				Segel on Route, Wendek / Helco
1720			4990,3	7,1		GV				
1730			4990,7	0,4		G				
1805			4993,2	2,3			1900			Motorstart, vor 1206A
1830			4994,8	1,8						auslegen Marina 1206A

Hafengebühren:	Tagesweg	35,8
	Vortrag	73,2
	Summe	109,0
Hafenstempel	Gesamt	4994,8

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Wasser:  Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel:

Kontrollen:

Bilge

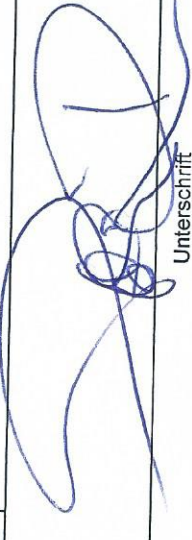
Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

  
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.



# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 16.06.2014 Tag: SONNTAG Start: 13.00 Uhr Ziel: 12.00 Uhr Blatt: 6

WETTER											NAVIGATION										
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse				
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.			MgK	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.					
0930											49418						Motor Technik, Eklämp				
1030																	Funk u- u-				
1045																	Ablege-1200				
1100											499612						Hafenmotorer Ablegen 30X, Ackerl.				
1200																	Segel sehen, 1,4				
1241								AS			5003.648						Wunden, Segelstrimm				
1330								AS									Hölse				
1440																	Ablegen TANKSTAB				
1455																	Ablegen Marina 1200				

Hafengebühren:	Tagesweg 82
	Vortrag 109
Hafenstempel	Summe 1172
	Gesamt 003

Wasser: \_\_\_\_\_

Dieself: 600

Kontrollen:

Bilge:

Ölstand:

Lampen:

Batterie:

Gas:

Seeventile:

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

WETTERVORHERSAGE um 6.00 von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Meteo...



Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
H <sub>z</sub> Dunst	○ Wolkenlos
F <sub>g</sub> Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
R <sub>n</sub> Regen	◑ Wolkig (1/2)
H <sub>l</sub> Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
T <sub>s</sub> Gewitter	● Bedeckt (4/4)
S <sub>n</sub> Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).