

Kartenarbeit FB2 mit Modul „SEGEL“

SY BERNARDO

Für die ganze Arbeit wird unabhängig von dem Eintrag in der Karte eine Missweisung von **4° E** angenommen. Zur leichteren Orientierung werden für bestimmte Orte die Koordinaten angegeben.

Aufgaben Lernzielkatalog FB1 (10Fragen)

Die SY BERNARDO befindet sich um 1000 auf Position **44°25,4'N** und **014°35'E**
Loggestand 5,0sm

1. Distanz und Richtung bezogen auf Rt. Radovan (O.Ilovik)

Es wird ein Kurs auf die 20m Linie S-Spitze Susak abgesteckt

2. Rwk

3. MgK

Die Yacht ist mit 6,7 kn Fahrt unterwegs. Bei Loggestand **15,1** wird ein Koppelort eingezeichnet

4. ETE Koppelort

5. Grundbeschaffenheit in Nähe des Koppelortes

6. Auf welcher Tiefenlinie befindet sich die Yacht?

Ab diesem Ort wird ein Mgk von 330° gefahren, die Fahrt beträgt **6 kn**

7. Rwk

um 1220 werden LF. Hr. Br. Garba (**44°30,9' – 014°1847'**) unter **166°** und Lf. Zabodaski (**44°33,1' – 014°24,5'**) unter **087°** mit dem Handpeilkompass gepeilt.

8. Koordinaten OB

9.. Loggestand

Die Fahrt wird bei gleichem Kurs und gleicher Fahrt fortgesetzt

10. Welches Seezeichen befindet sich bei Loggestand **22.7** Steuerbord querab

.....

Die Yacht befindet sich von O. Cres kommend um 0300 auf Position **44°39'N** und **014°35,6'E**, Loggestand **8,7sm**. Der Wind kommt aus **NW**, die Segel werden gesetzt. Am Steuerkompass liegen 010° an. BfW 5°

1. KdW

Um 0407 wechselt der Sektor des Lf. Dolfin (**44°41,6 – 014°41,5'**) von **rot** auf **weiß** gleichzeitig wird das Lf. Kanitali (**044°45,5' – 014°42'**) über den Schiffskompass unter 080° gepeilt.

2. RWP Hr. Kanitali

3. Koordinaten OB

4. Fahrt durch Wasser

5. Logge OB

Zur gleichen Zeit schläft der Wind ein, die Segel werden geborgen und die Fahrt unter Maschine fortgesetzt, Fahrt **6kn**. Es wird Kurs auf das Lf. Rt. Donji (**44°44,6' – 014°46,5'**) abgesteckt.

6. Rwk

7. MgK

8. Lichterführung nach dem Starten der Maschine

.....

Bei Logge 19,4 wird Kurs in die Mitte der Einfahrtsfeuer Rab angelegt

9. ETA Kurswechsel

Die Yacht befindet sich um 1200 von Venedig kommend auf Position (**44°42'N – 013°54'E**) sie ist mit Rwk 049° und 5kn Fahrt unterwegs

10. MgK

Als das Lf. Albanex (**44°44,1' – 013°54,5'**) mit dem Lf. Hr. Porer (**44°45,5 – 014°53,7'**) in Deckung kommen, werden sie über den Schiffskompass unter 323° gepeilt.

11. Deviation (Ablenkung)

Ein in der Nähe des Kompass liegendes Smartphone wird entfernt.

Um 1325 wird bemerkt, dass der vorgesehene Kurs nicht eingehalten wird, es wird mit dem Radar eine RASP auf Hr. Galiola (**44°42,45 – 014°10,7**) mit 054° gemessen, mit dem VRM 6,7sm gemessen.

12. Strom

13. KüG FÜG

Vom OB wird ein Kurs auf WP1 (**44°47'N – 014°13'E**) abgesteckt.

14. Rwk

15. FÜG

Aufgaben Lernzielkatalog Modul Segelyacht (5 Fragen)

Nachdem die Yacht aus der Bucht u. Draga ausgelaufen ist steht sie um 1430 auf Pos. **44°25,4'N – 014°46'E**. Sie will nach Novalja (O. Pag) segeln. Der Kurs wird im grünen Sektor auf das Molenfeuer abgesteckt. Der Wind kommt aus NE, die Segel werden gesetzt und auf Bb - Bug abgesegelt. Am Kompass liegen 000° an, Fahrt 5,5 kn, Logge 0,7sm, BfW 6°.

1. KdW

2. KdW nach der Wende

Während der Fahrt wird eine Loggekontrolle durchgeführt, dabei werden 40 Meridianterzien in 7,25 sec. durchlaufen.

3. Fahrt in Knoten

4. ETA WP 2

5. Logge WP 2

Aufgaben Lernzielkatalog Gezeiten (4 Fragen)

Es ist der **27.08.2016 1305**. Die Yacht liegt vor der Einfahrt Venedig vor Anker, das Echolot zeigt 4.2m Wassertiefe.

1. Wann ist das nächste Hochwasser zu erwarten

2. Wasserstand nächstes Hochwasser
(Bezogen auf mittlere Wassertiefe)

3. Nächstes Niedrigwasser

Am nächsten Tag, also am 28.08, will die Yacht in die Marina einlaufen. Sie hat einen Tiefgang von **2,40 m**. Eine Barre vor der Einfahrt zur Marina hat allerdings nur eine Wassertiefe von **2,00 m** bezogen auf mittleren Wasserstand. Ist das Einlaufen an diesem Tag möglich bzw. zu welchem Kalendertag und welcher Uhrzeit muss die Yacht warten, bis die Tide die Einfahrt mit mindestens 0,1 m Wasser unterm Kiel erlaubt?

4. Tag und Uhrzeit

Auswertungsbereich für die Prüfungsorgane

**Ausführung der Arbeiten in der Seekarte:
Kurse, Peilungen und Orte sachgemäß gezeichnet und
mit den bekannten Daten (KaK, MgK, Logge, Zeiten u. Peilungen)
vollständig beschriftet? (Ein Punkt plus)**

ja / nein

Auswertung:

Anzahl der positiv bewerteten Antworten: _____
(Mindestens 27 erforderlich)

Die Arbeit war mit **"Bestanden"** **"Nicht bestanden"**
(zutreffendes ankreuzen) zu beurteilen.

Unterschrift _____