

**SY – SUNSHINE Prüferexemplar**

Für die ganze Arbeit wird unabhängig von dem Eintrag in der Karte eine Missweisung von **4° E** angenommen. Zur leichteren Orientierung werden für bestimmte Orte die Koordinaten angegeben.

**Aufgaben Lernzielkatalog FB1 (10Fragen)**

Die SY „SUNSHINE“ befindet sich um **1350** auf Position **44°58.4'N** und **014°19,2'E**  
Loggestand **4,5sm**.

1. Distanz und Richtung zum Rt. Pernat (O. Cres)     **1,3 sm**     **Süd**

Es wird ein Kurs auf die 20m Linie westlich von Hrid Zaglav abgesteckt

2. Rwk     **202°**

3. MgK     **197°**

Die Yacht ist mit **5.3 kn** Fahrt unterwegs. Bei Loggestand **10.5** wird ein Koppelort eingezeichnet

4. ETE Koppelort     **1 Std. 08 min**

5. Grundbeschaffenheit in Nähe des Koppelortes     **Mud (Schlick)**

6. Auf welcher Tiefenlinie befindet sich die Yacht?     **50 m**

Ab diesem Ort wird ein Mgk von **179°** gefahren, die Fahrt wird auf **6 kn** erhöht

7. Rwk     **185°**

um 1630 werden LF. Hr. Galijola unter **266° (44°43,8'n – 014°10,7'E)** und Lf. Rt. Lokunji (**44°41.3'N – 014°17.1'E**) unter **142°** mit dem Handpeilkompass gepeilt.

8. Koordinaten OB     **44°43,7'N**     **014°14,9'E**

9.. Loggestand     **19,7**

Die Fahrt wird bei gleichem Kurs und gleicher Fahrt fortgesetzt.

10. Welches Seezeichen befindet sich bei Loggestand **22.5** Backbord querab

**Westl. Kardinalzeichen, Farbe gelb – schwarz – gelb,  
Toppzeichen 2 schwarze Kegel mit Spitze zueinander**

## Aufgaben Lernzielkatalog FB2 (15 Fragen)

Die Yacht befindet sich von **O. Silba** kommend um **2230** auf Position **44°30'N** und **014°37'E**, Loggestand **8.9sm**. Der Wind kommt aus **N**, die Segel werden gesetzt und es wird hart an den Wind gegangen. Der Steuermann meldet, dass er **320°** am Kompass anlegen kann. Die Beschickung für Wind wird mit **5°** angenommen.

1. KdW **310°**

Um **2310** wechselt der Sektor von Lf. Trstenik (**44°40.2'N – 014°35'E**) von **rot** auf **weiß** und zugleich wird das Lf. Hr. Bik (**044°32,4'N – 014°37.5'E**) über den Schiffskompass unter **104°** gepeilt.

2. RWP Hr. Bik **099°**

3. Koordinaten OB **44°33,1'N 014°31,8'E**

4. Fahrt durch Wasser **7,2 kn**

5. Logge OB **13,7 sm**

Zur gleichen Zeit schläft der Wind ein, die Segel werden geborgen und die Fahrt unter Maschine fortgesetzt, Fahrt **6kn**. Es wird Kurs auf das Molenfeuer Nerezine (**44°39.7'N – 014°24.2'E**) abgesteckt.

6. Rwk **320°**

7. MgK **324°**

8. Lichterführung nach dem Starten der Maschine

### Seitenlichter, Hecklicht, Topplicht

9. ETA Molenfeuer Nerezine **0035**

Die Yacht ist aus dem Hafen Rab ausgelaufen und ab dem Lf. Frkanj (**44°45.1'N – 014°45.3'E**) um **1100** mit rwk **260°** und **5 kn** Fahrt unterwegs

10. MgK **263°**

Als das Einzelgefahrenzeichen Manuzel (**44°42'N – 014°41.3'E**) mit dem Lf. Dolfín (**44°41.5N – 014°41.7'E**) in Deckung kommen, werden sie über den Schiffskompass unter **145°** gepeilt.

11. Deviation (Ablenkung) **+ 10**

Ein in der Nähe des Kompass liegendes Smartphone wird entfernt.

Um 1224 wird bemerkt, dass der vorgesehene Kurs nicht eingehalten wird, es wird mit dem Radar eine RASP auf Rt. Sorinj (**44°50.7'N – 014°41'E**) mit **140°** gemessen, der Abstand zum Rt. Sorinj beträgt **7.1 sm**.

12. Strom **325° 1,2 kn**

13. KüG FÜG **271° 5,6 kn**

Vom OB wird ein Kurs auf WP1 (**44°57'N – 014°36'E**) abgesteckt.

14. Rwk **014°**

15. FÜG **5,8 kn**

### **Aufgaben Lernzielkatalog Modul Segelyacht (5 Fragen)**

Die Yacht ist aus Ilovik ausgelaufen und steht um **1300** auf **44°27.5'N – 014°34.5'E**. Logge **0.9 sm**.

Sie will nach Simuni auf O. Pag segeln. Es wird ein WP 2 auf **44°27.5'N – 014°56'E** eingezeichnet. Der Wind kommt aus **E**, die Segel werden gesetzt und auf Backbordbug abgesegelt. Am Kompass liegen **039°** an, Fahrt **7 kn**, BfW = **6°**

1. KdW **044°**

Während der Fahrt wird eine Loggekontrolle durchgeführt, dabei werden 35 Meridianerzien in 5 sec. durchlaufen.

2. Fahrt in Knoten **7 kn**

3. KdW nach der Wende **136°**

4. ETA WP 2 **1608**

5. Logge WP 2 **22,9 sm**

### **Aufgaben Lernzielkatalog Gezeiten (4 Fragen)**

Es ist der **05.08.2007 1330**. Die Yacht liegt vor der Einfahrt Venedig vor Anker, das Echolot zeigt **4.5 m** Wassertiefe.

1. Wann ist das nächste Hochwasser zu erwarten **1610**

2. Wasserstand nächstes Hochwasser **5,04 m**

3. Erstes Niedrigwasser am 07.08. **0135**

Am nächsten Tag den **06.08.2007** soll die Yacht ins Winterlager in der Lagune von Venedig überstellt werden. Sie hat einen Tiefgang von **2,41 m**. Eine Barre vor der Einfahrt zur Marina hat allerdings nur eine Wassertiefe von **2,00 m** bezogen auf mittleren Wasserstand.

Bis zu welchem Kalendertag und welcher Uhrzeit muss die Yacht warten, bis die Tide die Einfahrt mit mindestens 0,1 m Wasser unterm Kiel erlaubt?

4. Tag und Uhrzeit

**06.08.2007**

**1715**

---

*Auswertungsbereich für die Prüfungsorgane*

**Ausführung der Arbeiten in der Seekarte:**

**Kurse, Peilungen und Orte sachgemäß gezeichnet und mit den bekannten Daten (KaK, MgK, Logge, Zeiten u. Peilungen) vollständig beschriftet ?**

**(Ein Punkt plus)**

ja / nein

**Auswertung:**

Anzahl der positiv bewerteten Antworten: \_\_\_\_\_

(Mindestens 27 erforderlich)

Die Arbeit war mit "**Bestanden**"  "**Nicht bestanden**"

(zutreffendes ankreuzen) zu beurteilen.

Unterschrift \_\_\_\_\_

## Rechnungen Kartenarbeit FB2 SY - SUNSHINE

Frage:

4/1  $6 \times 60 : 5.3 = 68 \text{ min. } \mathbf{1 \text{ Std. } 08 \text{ min}}$

9/1  $6 \times 92 : 60 = 9.2 + 10.5 = \mathbf{19.7sm}$

4/2  $4.8 \times 60 : 40 = \mathbf{7,2kn}$

5/2  $6.7 \times 43 : 60 = 4.8 + 8.9 = \mathbf{13.7sm}$

9/2  $8,5 \times 60 : 6 = 85 \text{ min. } \mathbf{0035}$

2/S  $35 : 5 = \mathbf{7kn}$

4/S  $22 \times 60 : 7 = 188 \text{ min. } \mathbf{1608}$

5/S  $7 \times 188 : 60 = 21.9 = \mathbf{22.9sm}$

### Kursberechnung

Frage	2/1	7/1	1/2	6/2	10/2	1/S	3/S		
MgK	<b>197</b>	179	320	<b>324</b>	<b>263</b>	039	119		
Dev.	+001	+002	-009	-008	-007	+007	+007		
MwK	199	181	311	316	256	046	126		
Mw	+004	+004	+004	+004	+004	+004	+004		
RwK	<b>202</b>	<b>185</b>	315	<b>320</b>	260	050	130		
BfW			-005			-006	+006		
<b>KdW</b>			<b>310</b>			<b>044</b>	<b>136</b>		
BfS									
KüG									

### Peilungen

Frage			2/2	2/11					
MgP			104	145					
Dev.			-009	<b>+10</b>					
MwP	266	142	095	157					
Mw	+004	+004	+004	+004					
RwP	<b>270</b>	<b>146</b>	<b>099</b>	159					
RASP	140								
RwK	260								
RwP	<b>040</b>								