

## SY – SUNSHINE

Für die ganze Arbeit wird unabhängig von dem Eintrag in der Karte eine Missweisung von **4° E** angenommen. Zur leichteren Orientierung werden für bestimmte Orte die Koordinaten angegeben.

### Aufgaben Lernzielkatalog FB1 (10Fragen)

Die SY „SUNSHINE“ befindet sich um **1350** auf Position **44°58.4'N** und **014°19,2'E** Loggestand **4,5sm**.

1. Distanz und Richtung zum Rt. Pernat (O. Cres)

Es wird ein Kurs auf die 20m Linie westlich von Hrid Zaglav abgesteckt

2. Rwk

3. MgK

Die Yacht ist mit **5.3 kn** Fahrt unterwegs. Bei Loggestand **10.5** wird ein Koppelort eingezeichnet

4. ETE Koppelort

5. Grundbeschaffenheit in Nähe des Koppelortes

6. Auf welcher Tiefenlinie befindet sich die Yacht?

Ab diesem Ort wird ein Mgk von **179°** gefahren, die Fahrt wird auf **6 kn** erhöht

7. Rwk

um 1630 werden LF. Hr. Galijola unter **266° (44°43,8'n – 014°10,7'E)** und Lf. Rt. Lokunji (**44°41.3'N – 014°17.1'E**) unter **142°** mit dem Handpeilkompass gepeilt.

8. Koordinaten OB

9.. Loggestand

Die Fahrt wird bei gleichem Kurs und gleicher Fahrt fortgesetzt.

10. Welches Seezeichen befindet sich bei Loggestand **22.5** Backbord querab

## Aufgaben Lernzielkatalog FB2 (15 Fragen)

Die Yacht befindet sich von **O. Silba** kommend um **2230** auf Position **44°30'N** und **014°37'E**, Loggestand **8.9sm**. Der Wind kommt aus **N**, die Segel werden gesetzt und es wird hart an den Wind gegangen. Der Steuermann meldet, dass er **320°** am Kompass anlegen kann. Die Beschickung für Wind wird mit **5°** angenommen.

1. KdW

Um **2310** wechselt der Sektor von Lf. Trstenik (**44°40.2'N – 014°35'E**) von **rot** auf **weiß** und zugleich wird das Lf. Hr. Bik (**044°32,4'N – 014°37.5'E**) über den Schiffskompass unter **104°** gepeilt.

2. RWP Hr. Bik

3. Koordinaten OB

4. Fahrt durch Wasser

5. Logge OB

Zur gleichen Zeit schläft der Wind ein, die Segel werden geborgen und die Fahrt unter Maschine fortgesetzt, Fahrt **6kn**. Es wird Kurs auf das Molenfeuer Nerezine (**44°39.7'N – 014°24.2'E**) abgesteckt.

6. Rwk

7. MgK

8. Lichterführung nach dem Starten der Maschine

9. ETA Molenfeuer Nerezine

Die Yacht ist aus dem Hafen Rab ausgelaufen und ab dem Lf. Frkanj (**44°45.1'N – 014°45.3'E**) um **1100** mit rwk **260°** und **5 kn** Fahrt unterwegs

10. MgK **263°**

Als das Einzelfahrenzeichen Manuzel (**44°42'N – 014°41.3'E**) mit dem Lf. Dolfín (**44°41.5N – 014°41.7'E**) in Deckung kommen, werden sie über den Schiffskompass unter **145°** gepeilt.

11. Deviation (Ablenkung)

Ein in der Nähe des Kompass liegendes Smartphone wird entfernt.

Um 1224 wird bemerkt, dass der vorgesehene Kurs nicht eingehalten wird, es wird mit dem Radar eine RASP auf Rt. Sorinj (**44°50.7'N – 014°41'E**) mit **140°** gemessen, der Abstand zum Rt. Sorinj beträgt **7.1 sm**.

12. Strom

13. KüG      FÜG

Vom OB wird ein Kurs auf WP1 (**44°57'N – 014°36'E**) abgesteckt.

14. Rwk

15. FÜG

### **Aufgaben Lernzielkatalog Modul Segelyacht (5 Fragen)**

Die Yacht ist aus Ilovik ausgelaufen und steht um **1300** auf **44°27.5'N – 014°34.5'E**. Logge **0.9 sm**.

Sie will nach Simuni auf O. Pag segeln. Es wird ein WP 2 auf **44°27.5'N – 014°56'E** eingezeichnet. Der Wind kommt aus **E**, die Segel werden gesetzt und auf Backbordbug abgesegelt. Am Kompass liegen **039°** an, Fahrt **7 kn**, BfW = **6°**

1. KdW

Während der Fahrt wird eine Loggekontrolle durchgeführt, dabei werden 35 Meridianerzien in 5 sec. durchlaufen.

2. Fahrt in Knoten

3. KdW nach der Wende

4. ETA WP 2

5. Logge WP 2

### **Aufgaben Lernzielkatalog Gezeiten (4 Fragen)**

Es ist der **05.08.2007 1330**. Die Yacht liegt vor der Einfahrt Venedig vor Anker, das Echolot zeigt **4.5 m** Wassertiefe.

1. Wann ist das nächste Hochwasser zu erwarten

2. Wasserstand nächstes Hochwasser

3. Erstes Niedrigwasser am 07.08.

Am nächsten Tag den **06.08.2007** soll die Yacht ins Winterlager in der Lagune von Venedig überstellt werden. Sie hat einen Tiefgang von **2,41 m**. Eine Barre vor der Einfahrt zur Marina hat allerdings nur eine Wassertiefe von **2,00 m** bezogen auf mittleren Wasserstand.

Bis zu welchem Kalendertag und welcher Uhrzeit muss die Yacht warten, bis die Tide die Einfahrt mit mindestens 0,1 m Wasser unterm Kiel erlaubt?

4. Tag und Uhrzeit

---

### *Auswertungsbereich für die Prüfungsorgane*

**Ausführung der Arbeiten in der Seekarte:**

**Kurse, Peilungen und Orte sachgemäß gezeichnet und mit den bekannten Daten (KaK, MgK, Logge, Zeiten u. Peilungen) vollständig beschriftet ?**

**(Ein Punkt plus)**

ja / nein

**Auswertung:**

Anzahl der positiv bewerteten Antworten: \_\_\_\_\_

(Mindestens 27 erforderlich)

Die Arbeit war mit "**Bestanden**"  "**Nicht bestanden**"

(zutreffendes ankreuzen) zu beurteilen.

Unterschrift \_\_\_\_\_