

# LOGBUCH

## BUTTERFLY

Törn: 2024/ 31  
Hafenmanöver (Training) - 2024-09-06

**06.09.2024 – 08.09.2024**



e-p-hafen-240906

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault 40	
Art	SY - Sloop, GfK, White	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,4	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Verdrängung	6000	kg
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette		m
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank		l
Wassertank		l
Fäkallientank		l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

# Crew List

e-p-hafen-240906

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>06.09.2024 – 08.09.2024</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault 40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

	Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
0	Kastenhofer	Hans	08.11.1961 Wien	AT	U 4784455 27.01.2030	Gerasdorfer Str. 61/33 1210 Wien	Skipper
1	Leitner	Ulrich	108719	AT		Ahornngasse 25 7000 Eisenstadt	Crew
2	Wereszczynski	Sylwester	108501	AT		Lustenauerstraße 12 4020 Linz	Crew
3	Kaslik	Krisztián	108500 02.08.1982 Novi Sad, Jugoslawien	AT		Heldenstraße 7 4452 Ternberg	Crew
4	Werner	Laura	109045 20.04.1990 Amstetten	AT	U2619765 01.11.2027	Donaufelder Straße 54/3/3302 1210 Wien	Crew
5	Goricki	Andreas	108778 25.06.1969 Graz	AT	U7981013 28.08.2033	Untere Schirmleiten 48 8046 Graz	Crew

**Rettungsmittel**

**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann) ✓

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen  
Benutzung (Wann, Wo) ✓

**Rettungsinsel**

Funktionsweise  
Grab-Bag ✓

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung ✓

**Havarie, Feuer**

**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort  
Bedienung  
Brandbekämpfung ✓

**Seenotsignale**

Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

**Seenotsender**

Bedienung ✓

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort  
Sichtkontrolle ✓

**Unter Deck**

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzplöcke ✓

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n) ✓

**Gassystem**

Bedienung  
Absper- und Sicherheitsventile ✓

**Elektrik**

Hauptschalter, Sicherungen ✓

**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel ✓

**An Deck**

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck ✓  
Manöver-Rollen ✓  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen ✓  
Bedienung des laufenden Gutes ✓  
Bedienung der Winschen ✓  
Leinen werfen und belegen ✓  
Fender befestigen ✓  
Wichtige Knoten ✓  
Stauort Notfall-Messer ✓

**Anker**

Stauort  
in Fahrt im Hafen: Anker klar!  
Bedienung der Ankerwinde ✓

**Reffeinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten ✓  
Stauort Sturmsegel ✓

**Notpinne**

Stauort, Aufnahme ✓

**Rigg und Beschläge**

Wantenspanner  
Riggsspannung  
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse ✓  
Schwimmkenntnisse ✓  
Krankheiten ✓  
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen ✓  
Ggf. Notrollen festlegen ✓

**Regatta**

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
eigenes Risiko.

**Durchführung**

1220 am 6.9.24 um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

*Wimmer*  
*Wimmer*  
*Reich*  
*Boyle*  
*[Signature]*







# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffranlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %  
 gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn