

# LOGBUCH

## BUTTERFLY

Törn: 2024/3

Segelmanöver (Training) - 2024-03-05

**05.03.2024 – 07.03.2024**



Seefahrtschule

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

e-p-sail-240305

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault 40	
Art	SY - Sloop, GfK, White	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,4	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Verdrängung	6000	kg
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette		m
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank		l
Wassertank		l
Fäkalientank		l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer



**Rettungsmittel**

**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann) ✓

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen  
Benutzung (Wann, Wo) ✓

**Rettungsinsel**

Funktionsweise  
Grab-Bag ✓

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung ✓

**Havarie, Feuer**

**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort  
Bedienung  
Brandbekämpfung ✓

**Seenotsignale**

Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

**Seenotsender**

Bedienung ✓

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort  
Sichtkontrolle ✓

**Unter Deck**

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzpflocke ✓

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n) ✓

**Gassystem**

Bedienung  
Absper- und Sicherheitsventile ✓

**Elektrik**

Hauptschalter, Sicherungen ✓

**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel

**An Deck**

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck ✓  
Manöver-Rollen ✓  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen ✓  
Bedienung des laufenden Gutes ✓  
Bedienung der Winschen ✓  
Leinen werfen und belegen ✓  
Fender befestigen ✓  
Wichtige Knoten ✓  
Stauort Notfall-Messer ✓

**Anker**

Stauort  
in Fahrt im Hafen: Anker klar! ✓  
Bedienung der Ankerwinde ✓

**Reffleinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten ✓  
Stauort Sturmsegel ✓

**Notpinne**

Stauort, Aufnahme ✓

**Rigg und Beschlüge**

Wantenspanner ✓  
Riggsspannung ✓  
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse ✓  
Schwimmkenntnisse ✓ *FBZ!*  
Krankheiten ✓  
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen

~~Regatta~~

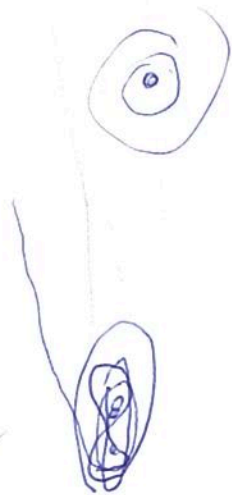
~~Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
eigenes Risiko.~~

**Durchführung**

53-24 1115  
am um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 3 Tag: 01 Datum: 5.3.21 Start: 170 CA Ziel: 120 CA Blatt: 1

Zeit	Wind		See		Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
1115	D	1	⊙				⊙	1006,6
1100	SW	3-4	1-2				⊙	67
1140	NNE	-1	1-				⊙	67

Wasser: \_\_\_\_\_ Defekte / durchgeführte Reparaturen: \_\_\_\_\_

Diesel: \_\_\_\_\_

Kontrollen:

Bilge \_\_\_\_\_

Oilstand \_\_\_\_\_

Lampen \_\_\_\_\_

Batterie \_\_\_\_\_

Gas \_\_\_\_\_

Seeventile

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
1144			u.k.	0,0			-			170 CA
1152				0,3		0,3				Ablegen 170 CA
1245				7,6	7,3					lauf bei 170 CA
1350				9,6	9,0					Verlauf bei 100/100 CA
1355				11,5	1,9					lauf bei 120 CA → 120
1440				18,5	9,0					180 1,5 sp. DE 120 CA
1440				19,9						u.d. End. 120 CA
1448				20,2						u.d. End. 120 CA

Wasser: \_\_\_\_\_ Defekte / durchgeführte Reparaturen: \_\_\_\_\_

Diesel: \_\_\_\_\_

Kontrollen:

Bilge \_\_\_\_\_

Oilstand \_\_\_\_\_

Lampen \_\_\_\_\_

Batterie \_\_\_\_\_

Gas \_\_\_\_\_

Seeventile

Hafengebühren: 18,2 €

Hafensterpel: 20,2 €

Tagesweg	18,2	40
Vortrag		
Summe	18,2	20
Gesamt	20,2	

Unterschrift: 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 5 Tag: 11 Datum: 6.3.24

Start: 1 Boek

Ziel: \_\_\_\_\_


Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	SE	1-2	1			☁	1010
1500	SE	2	1-2			☁	1015

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ● ● ●

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführg.	NAVIGATION		
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	Drehz.
0901			WA	0,0			-		WA	Abberl
0915				0,4			60%			Abberl - 12014 → OMAS V124
1200				0,3			60%			Abberl OMAS V124 →
1407				0,8			60%			O'Mas V124 →
1518				1,1			60%			O'Mas V124 →
1550				1,0			60%			O'Mas V124 →
1650				1,0			60%			Abberl O'Mas V124 →
1711				1,3			60%			Abberl O'Mas V124 →
1800				1,3			60%			Abberl O'Mas V124 →
1822				1,3			60%			Abberl O'Mas V124 →

Hafengebühren:	4,9	1,3	Tagesweg
	18,2	2,0	Vortrag
	45,7	3,3	Summe
Hafensstempel	48,4	4,6	Gesamt

1) u. 3x Reparaturkosten.

Unterschrift: 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 3 Tag: Do Datum: 7.3.24

Start: 170 CA

Ziel: 170 CA

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0850	N/E	7-8	1			☉	1012,5
1000	N/E	7-8	-2-			☉	-1-
1110	NW	2-3	1			☉	-1-
1205	SW	2-3	1			☉	7-
1325	W	2-3	1			☉	118
1350	NW	3-4	1-2			☉	116/115

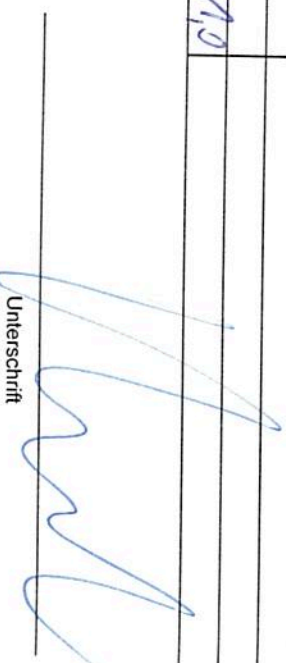
Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	☉ ○ ○ ● ●

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Mgk	Kurs			Logge sm	Segel	Distanz		Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
		GB	KÜG	sm			Motor					
0900					0,0							170
0915					0,6							170
1000					0,6							170
1025					0,6							170
1114					0,6							170
1200					0,6							170
1300					0,6							170
1350					0,6							170
1415					0,6							170
1425					0,6							170
1435					0,6							170
1445					0,6							170

Hafengebühren:	23,1	22	Tagesweg
	4,1	3,3	Vortrag
	2,2	2,5	Summe
Hafenstempel	27,4	27,7	Gesamt

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift 

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn