



# Kartenarbeit

**Fahrtbereich:** 2

**Antriebsart:** Motor und Segel

**Nr:** Aufgabe 204 – E5090

---

Version: 2.0

**Deviation laut beiliegender Tabelle**

**Die Missweisung ist für die gesamte Arbeit mit 5° W anzunehmen GPS-Positionen sind ohne Korrekturwerte in die Karte einzutragen**

**Modul 1**

Die MY „Altair“, eine Atlantic 42, befindet sich von Opatija kommend am Weg durch den Kvarner nach Süden.

Um 1130 bei einem Loggestand von **22,3 sm** befindet sie sich östlich von Rt Crna Punta auf der Position **N 44° 57,4' E 014° 12'**.

Von dieser Position wird Kurs genommen auf den WP1 mit den Koordinaten **N 44° 45,2' E 014° 18'**

Die Fahrt durchs Wasser beträgt **12 kn**.

1. Kartenkurs zum WP1?
2. Welcher Kompasskurs muss gesteuert werden?
3. Distanz von der Position um 11:30 bis zum WP1?
4. ETE zum WP1?
5. ETA beim WP1?
6. Loggestand berechnet bei Erreichen WP1?
7. Beschreibe das LF das sich nordöstlich des WP1 befindet?

Tatsächlich wird der WP1 um **12:40** erreicht.

Vom WP1 aus wird ein Kompasskurs von **129°** gesteuert.

8. Kartenkurs?

Um **12:50** wird die Position mit einer Kreuzpeilung kontrolliert.

Der Kirchturm Ustrine auf Cres (**N 44° 44,7' E 014° 24,6'**) wird mit dem Handpeilkompass in **085°** gepeilt.

Das Leuchtfeuer O. Visoki (**N 44° 46,6' E 014° 21,1'**) wird mit dem Handpeilkompass in **015°** gepeilt.

9. Rechtweisende Peilung Kirchturm Ustrine?  
Rechtweisende Peilung LF O. Visoki?
10. Position der Yacht um **12:50**?

**Modul 2 (Wind)**

Die SY „Scampollo“, eine Oceanis 48 segelt bei Maestrale (**300°/12kn wahrer Wind**) im Kvarneric mit Ziel auf die Einfahrt U. Koromacna auf Cres. Zur Ansteuerung wird ein Wegpunkt (WP2) mit den Koordinaten **N 44° 46,6′ E 014° 28,4′** im Bereich vor der Einfahrt in die Bucht gesetzt.

Um **14:30** bei einem Loggestand von **27,4 sm** befindet sie sich westlich von Novalja (**N 44° 33,4′ E 014° 53,2′**) am Schnittpunkt der südlichen Sektorengrenze rot/grün des Leuchtfuers Novalia mit der 50m Isobathe und beginnt von hier aus aufzukreuzen.

Die Fahrt durchs Wasser hoch am Wind beträgt **7 kn**.

Die Höhe am Wind (Winkel zwischen wahren Wind und Kurs durchs Wasser) beträgt auf beiden Bügen **55 °**.

**11.** Kurs durchs Wasser auf Backbordbug?  
Kurs durchs Wasser auf Steuerbordbug?

**12.** ETE zum Ziel? ETA am Ziel?

**13.** Loggestand am Ziel?

**14.** Richtung und Stärke des scheinbaren Windes auf Backbordbug?

**Modul 3 (Strom)**

Der Katamaran „Tourmaline“, ein Salina 47 befindet sich um **15:30 1 sm** nördlich von Rt Lokunji (**N 44° 41,4′ E 014° 17,1**) auf der Fahrt nach Istrien und segelt bei Bora (**045°/17 kn wahrer Wind**) mit einem Kompasskurs von **300°** und einer Fahrt durchs Wasser von **9 kn**.

Die Beschickung für Wind beträgt **5°**.

**15.** Kurs durchs Wasser?

Um **16:00** gibt das GPS die Position mit **N 44° 42,5′ E 014° 10′** an. Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**16.** Richtung und Stärke des Stroms?

**17.** Kurs über Grund?

**Modul 4 (Deviationskontrolle)**

Sie Crew der SY „Mojito“, eine Sun Odyssey 449 nützt die Flaute im Losinski Kanal zu einer Deviationskontrolle.

Sie hält unter Motor auf die Deckpeilung zwischen dem Leuchtfuer Hr. Bik (**N 44° 32,4′ E 014° 37,4′**) und dem Seezeichen auf O. Palacol (**N 44° 32,5′ E 014° 36′**) zu. Dabei wird ein Kompasskurs von **090°** abgelesen.

Die rechtweisende Peilung wird der Karte mit **094°** entnommen.

**18.** Deviation laut Kontrolle?

**Modul 5 Gezeiten**

Es ist der **24.5.2015 07:00**. Die SY „Orion“ eine Halberg Rassey 43 soll in eine Werft nahe Chioggia überstellt werden.

Der Tiefgang der Yacht beträgt **1,9 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine Kartentiefe von **1,7 m**.

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, deren Nullpegel mit der verwendeten Karte übereinstimmt.

**19.** Ist an diesem Tag Nippzeit, Springzeit oder Mittzeit?

**20.** Wann ist in Chioggia mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?

**21.** Welche Höhe über Nullpegel erreichen dieses Hochwasser und dieses Niedrigwasser?

**22.** In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,1 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal möglich?