



## Segeln Fahrtbereich 2

---

---

---

---

---

---

---

## SCHIFFSFÜHRUNG

### Jachtgebräuche und Umweltschutz

## Schiffsführer



- Vertreter des Eigners
- Verantwortlich für
  - Die Sicherheit der Jacht und ihrer Crew
  - Die ausreichende Bemannung mit geeigneter Crew
  - Ausreichende Versorgung mit Proviant und Betriebsstoffen
  - Die Seetüchtigkeit des Schiffes
  - Die Sicherheitseinrichtungen
  - Die Einhaltung von Gesetzen
  - Alle an Bord getroffenen Entscheidungen und Maßnahmen

---

---

---

---

---

---

---

## Crew



- Recht auf
  - Koje
  - Angemessene Sicherheitseinrichtungen
  - Angemessene Verpflegung
- Verpflichtung zu
  - Befolgung aller Anweisungen des Schiffsführers bzw. seiner Vertreter in nautischen Belangen

---

---

---

---

---

---

---

## Törnantritt



- Überprüfung der Jacht
  - -> Sicherheit
- Creweinweisung
  - -> Sicherheit

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Grenzübertritt



- Ein- bzw. Ausklarieren
- Erledigen der Formalitäten bei
  - Zoll
    - Verzollung von Waren
  - Polizei
    - Passkontrolle
  - Hafenamts
    - Erlaubnis zum Befahren der Küstengewässer (Permit)
- Einklarierungshafen (Port of Entry)
- „Q“ Flagge
  - Zwischen EU-Staaten nicht erforderlich

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Reiseplan



### SOLAS V, Regel 34

1. Der Kapitän muss vor dem Auslaufen sicherstellen, dass die beabsichtigte Reise unter Verwendung der für das betreffende Gebiet geeigneten Seekarten und nautischen Veröffentlichungen sowie unter Berücksichtigung der von der Organisation erarbeiteten Richtlinien und Empfehlungen geplant worden ist.
2. Im Reiseplan ist eine Route festzulegen,
  1. welche die in Betracht kommenden Systeme der Schiffswegeföhrung berücksichtigt;
  2. auf der ausreichend Seeraum für die sichere Fahrt des Schiffes während der gesamten Reise gewährleistet ist;
  3. auf der alle nautischen Gefahren und widrigen Wetterverhältnisse in Betracht gezogen worden sind; und
  4. welche die einschlägigen Maßnahmen des Meeresumweltschutzes berücksichtigt sowie Handlungen und Tätigkeiten so weit wie möglich vermeidet, die Schäden an der Umwelt verursachen könnten.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Logbuch



- Dokumentiert die Umsetzung des Reiseplans
- Inhalt mindestens:
  - Crewliste, Wacheinteilung, Sicherheitseinweisung
  - Betriebsstoff- und Wasservorräte
  - Wetterbeobachtung (Wind, Niederschlag, Sicht, See)
  - Navigationsangaben (Standort, Kurs, Segelführung, Seekarte)
  - Reise-Etappen (An-/Ablegen, Ankern, Wegpunkte)
  - Routinekontrollen (Motor, Bilge, Vorräte)
  - Vorkommnisse und Beobachtungen (Unfälle, Hindernisse, Havarien, Schäden, ...)
- Logbuch und Seekarte sollen die Fahrt nachvollziehbar machen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Flaggenführung



- **Unterscheide:** Flagge, Stander, Doppelstander, Wimpel
- **Nationale** oder Seeflagge wird am Flaggstock, am Besantop oder am Achterstag (eigentlich am Gaffelnock oder oberes Drittel Großsegel) gefahren.
- **Gastlandflagge** - unter der Steuerbordsaling
- **Signalflaggen** – unter der Backbordsaling
- **Clubstander** - unter der Backbordsaling oder Großtop
- **Flaggenparade** – Hissen und Bergen der Nationale
- **Flaggengruß** – Dippen der Nationale
- **Flaggengala** – festliches Ausflaggen der Signalflaggen über die Toppen (nur im Hafen oder vor Anker)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Jachtgebräuche



- **Allgemeines Verhalten**  
höflich und respektvoll gegenüber den Gastgeber;  
Ordnung an Bord (Sicherheit);  
Lärm vermeiden;  
Platzrecht bereits festgemachter Jachten respektieren;  
Fender ausbringen, Festmacher nicht behindern;  
Nachkommenden beim Anlegen Helfen.
- **Betreten eines anderen Schiffes**  
Bitte an Bord kommen zu dürfen;  
Womöglich nicht durch das Cockpit  
Liegen im Päckchen.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Umweltschutz



- MARPOL
- Internationales Abkommen zur Verhinderung der Verschmutzung der Meere durch Schiffe
- Kein Einleiten von
  - Fäkalien
  - Altöl / Treibstoffen
  - Speiseresten
- -> Recht

---

---

---

---

---

---

---

---

## Q & A



- Danke
- Fragen
- Feedback

[www.nautika.at](http://www.nautika.at)

---

---

---

---

---

---

---

---