

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2021/22

19.10.2021 – 24.10.2021



Seefahrtschule

Nautika.at

Segeln mit Leidenschaft

Schiffsinformationen

Allgemein

| | | |
|----------------------|-----------------|----|
| Typ | Archambault A40 | |
| Rigg | Sloop | |
| Länge | 11,99 | m |
| Breite | 3,75 | m |
| Tiefgang | 2,40 | m |
| Länge Wasserlinie | 11,69 | m |
| Rumpfgeschwindigkeit | 8,3 | kn |
| Masthöhe über WL | 17,8 | m |
| Ankerkette | 55 | m |
| Echolot-Sensortiefe | 0 | M |
| Dieseltank | 60 | l |
| Wassertank | 2 x 100, 1 x 50 | l |
| Fäkalientank | n.A. | l |

Communication

| | |
|-----------------|----------------|
| Funk Rufzeichen | OEX 8648 |
| MMSI | MMSI 203571100 |

Motor

| | | |
|---------------------------|-------|-------|
| Betriebsst. Stand | | h |
| Loggestand (Start / Ziel) | / | sm |
| KW/PS | | 27 PS |
| Drehzahl Marschfahrt | 2200 | rpm |
| Verbrauch l/h | 2,0 | |
| Schraube Drehrichtung | links | |

Eigner/Vercharterer

| | |
|-------------------|------------------|
| Eigner | Nautika.at |
| Adresse / Tel.Nr. | +43 676 6680055 |
| Kontakt | Hans Kastenhofer |

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 27 Tag: Do

Datum: 21.10.21

Start: VODICE

Ziel: ZADAR

| WETTER | | | | | | | |
|---------|--------|------|-----|----------|------|--------|--------|
| Zeit | Wind | | See | Strömung | | Wetter | Druck |
| | Richt. | Stk. | | Richt. | Stk. | | |
| 1000 SE | 4-5 | 1-2 | | | | ☉ | 1014,4 |
| 1130 SE | 5 | 3- | | | | ☉ | 1014,4 |
| 1400 | 4- | 5- | | | | ☉ | 1014,4 |
| 2359 | 1-6-7 | | | | | | 1014 |

| NAVIGATION | | | | | | | | | | |
|------------|------|----|-----|----------|---------|-------|--------------|-------|--------|--|
| Uhrzeit | Kurs | | | Logge sm | Distanz | | Segelführung | Motor | | Standort, besondere Ereignisse |
| | MgK | GB | KÜG | | Segel | Motor | | Std. | Drehz. | |
| 1002 | | | 14. | 010 | - | - | | 14 | | Milupa |
| 1030 | | | | 012 | 0,2 | 0102 | | | | SESTRAVUS H. |
| 1045 | | | | 810 | 78 | 6252 | | | | Vn ZADAR |
| 1408 | | | | 252 | 172 | 60 | | | | anlopen Elanica ak Maring S12-Aufbewunde |
| 1435 | | | | 259 | | | | | | anlopen Elanica |
| 1520 | | | | 270 | | | | | | SESTRAVUS H. |
| 1800 | | | | 457 | 187 | 6156 | | | | V. SESTRAVUS H. |
| 2009 | | | | 591 | 184 | 6156 | | | | V. SESTRAVUS H. |
| 2140 | | | | 793 | 202 | -1- | | | | 44° 0' 8" N, 014° 53' 2" E |
| 2354 | | | | | | | | | | |

Wasser: _____ Defekte / durchgeführte Reparaturen: _____

Diesel: _____

Kontrollen:

Bilge _____

Ölstand _____

Lampen _____

Batterie _____

Gas _____

Seeventile

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

| | | | | | |
|----------------|--|-------|------|-----|----------|
| Hafengebühren: | | 743 | 7814 | 0,9 | Tagesweg |
| Hafenstempel | | 1010 | 23 | | Vortrag |
| | | 103,3 | | | Summe |
| | | | | | Gesamt |

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift _____

Tabellen

Windstärken

| Bft | v (kn) | Bezeichnung | Auswirkung |
|-----|---------|------------------|---------------------------|
| 0 | 0 – 1 | Stille | spiegelglatte See |
| 1 | 1 – 3 | leiser Zug | kleine Kräuselwellen |
| 2 | 4 – 6 | leichte Brise | kurze Wellen |
| 3 | 7 – 10 | schwache Brise | Schaumkronen |
| 4 | 11 – 16 | mäßige Brise | verbreitet Schaumkronen |
| 5 | 17 – 21 | frische Brise | Seen brechen, Gischt |
| 6 | 22 – 27 | starker Wind | See türmt, Schaumstreifen |
| 7 | 28 – 33 | steifer Wind | Gischt weht ab |
| 8 | 34 – 40 | stürmischer Wind | Wellenberge, schl. Sicht |
| 9 | 41 – 47 | Sturm | schw. Brecher |
| 10 | 48 – 55 | schwerer Sturm | See weiß durch Schaum |
| 11 | 56 – 63 | orkanart. Sturm | sehr hohe See, min. Sicht |
| 12 | 64 - | Orkan | totales Chaos |

Seegang

| Stärke | Bezeichnung | Wellenhöhe (m) |
|--------|-----------------------------|----------------|
| 0 | glatte See | 0 |
| 1 | ruhige See | 0,1 |
| 2 | schwach bewegte See | 0,6 |
| 3 | leicht bewegte See | 1 |
| 4 | mäßig bewegte See | 2 |
| 5 | grobe See | 3 |
| 6 | sehr grobe See | 4 |
| 7 | hohe See | 7 |
| 8 | sehr hohe See | 9 |
| 9 | außergewöhnlich schwere See | > 9 |

Symbole für die Wetterspalte

| Niederschlag | Bewölkung |
|-------------------------------|---------------------|
| Hz Dunst | ○ Wolkenlos |
| Fg Nebel | ◐ Leicht bew. (1/4) |
| Rn Regen | ◑ Wolkig (1/2) |
| HI Hagel | ◒ Stark bew. (3/4) |
| Ts Gewitter | ● Bedeckt (4/4) |
| Sn Schnee | |
| Intensität: + stark, - leicht | |

Segelführung

| | | | |
|-----|----------------|----|------------------|
| G | Groß | V | Vorsegel – Genua |
| A | Asymmetric Spi | S | Symmetric Spi |
| J | Vorsegel – Jib | | |
| Try | Tryeseegel | SF | Sturmfock |

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %
 gerefft).

Isobarengradient:
 $hPa \text{ (Differenz)} * 600 / sm \text{ (Abstand)} = kn$