

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2019/28

18.10.2019 – 20.10.2019



sea-man-ship.at
wind to thy wings

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkaliertank	n.A.	l

Motor

Betriebsst. Stand			h
Loggestand (Start / Ziel)	/		sm
KW/PS		27	PS
Drehzahl Marschfahrt	2200		rpm
Verbrauch l/h	2,0		
Schraube Drehrichtung	links		

Eigner/Vercharterer

Eigner	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	18.10. – 20.10.2019
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A40		Next port: Vodice (HR)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	Hans	8.11.1961 Wien	AT	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Bednarz	Leszek	1958-06-05 Krakau	AT	P7079628	Rohrweihenweg 6 1220 Wien	Crew
Kluger	Thomas	11.11.1964 Wien	AT	U1924355 MBA21	Klara-Blum-Gasse 9 1220 Wien	Crew
Pötschner	Roman	31.01.1069 St. Pölten	AT	U1185831	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Crew
Pötschner	Doris	02.03.1971 St. Pölten	AT	U2821854	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Crew

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann) ✓

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo) ✓

Rettungswinsel

Funktionsweise
Grab-Bag ✓

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpflocke

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer ✓

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde ✓

Reffleinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel ✓

Notpinne

Stauort, Aufnahme

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse ✓
Schwimmkenntnisse ✓
Krankheiten ✓
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen

Regatta

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.

Durchführung

am _____ um _____

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

Frederik Linder

H. Weig

D. Pol

W. Ste

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 28

Tag: SA

Datum: _____

Start: 1700A

Ziel: VODICE

Blatt: 2

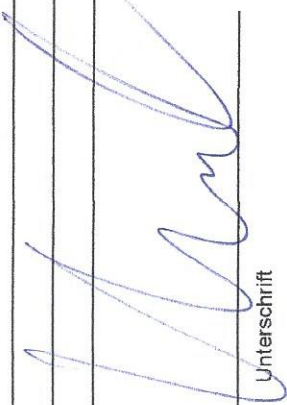
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0000	SW	3-	1-2		0	1012,4	
0400	SE	3-	2		0	1012,0	
0830	S	3-	2		0	1011,7	
1130	SE	4	2-3		0	1012,4	
1700	SE	4	2-3		0	-	
1900	u	4	-		0	-	
2130	SE	4+	3		0	1012,5	

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse	Motor Std.	Segel Motor
	Mgk	GB		KÜG	Segel					
0000			650	5,8		6b-Bb	Ø	45-14,3N 012-508E		
0030			67,1	2,5		-		45-12,7N 012-526E 20.8.50 N 7 TA 2. MEYER		
0200			22,6	5,1		-		Vade ved. se (→ Denis, Thuy, uos)		
0250			38,6	6,0		-		FASUN "ISAABELAN"		
0600			87,6	9,0		-		2008 JG. W ISARECA S. Nachwechsel		
0800			97,7	9,6		-		2008 JG. W. 49,5N - 012-566E		
0900			99,7	2,4		-		44-46,1N 012-55,9E TSS-N		
1000			101,8	2,5		-		44-47,5N 013-04,6E PUN E NAAMI P		
1105			107,5	5,7		-		44-36,7N 013-10,0E		
1130			116	11,2		-		"IRINA" an Bb Q (1 ebu)		
1150			126,7	17,0		-		"IDAC" an Bb Quark (0,5 chd)		
1458			133,5	6,8		-		44-75,5N 013-36,4E		
1600	1000		138,1	4,6		-		44-73,5N 013-44,0E		
1705			144,6	6,5		-		44-73,5N 013-44,4E		
1900			154,2	9,6		-		44-73,5N 013-44,4E		
1940			158,9	4,7		-				
2125			170,4	11,5		-		44-00,6N 013-35,2E, 3ca S FAUREIA		
2330			181,9	11,5		-		S-LEUDE TSS		

Wasser:	
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ○ ○ ●

Hafengebühren:	122,7	122,7	0	Tagesweg
		58,7	0,5	Vortrag
		181,4	0,5	Summe
Hafenstempel		181,9		Gesamt

1) > FBZ



Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 28 Tag: SA Datum: 20.10.2019 Start: 12:00 Ziel: VODICE Blatt: 3

WETTER

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0000	SE	4	3		0	10133	
0200	SE	2	2		0	10151	
0400	SE	4	2-		0	10140	
0700	SE	5	3	30	0	10131	
0900	SE	5	3-		0	10146	
1100	SE	4-	3-		0	10154	
1300	SE	4	1-2		0	10151	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		KÜG	Segel		Motor	Std.	
0200			1931	142		6 1/2 Bb		0	43-53 NW 014-05,9 E
0235	200	C-185	1951	20		1-3b			CAL PUDRIA
0415			2022	71		1-3b			NE CLARA EST'
0545			2080	68		1-		1208	43 47 12 014-16,8 E
0745			2195	105		6 1/2 Bb			47 54 WNW BCIT VEGICE
0835			2313	118		1-			25° - -
1300			2566	253		1-			8,5 SW W RT. MEDE / Lu / B4 VEGA
1505			2662	96		1-			LIND RT. MEDE / KARSA V.
1546			2716	154		1-			QUAD RT. MEDE / KARSA V.
1705			2861	94		GA		u.A.	QUAD SIBENIK 1. PH17
1740			2938		2,8				Quadr. SIBENIK PH17
1820									Abdr. SIBENIK -> Follmoh
1840			2845		0,7				Abdr. SIBENIK -> VODICE
2005			2902		5,7				ankern ACI Vodice v. G. Mooring

Hafengebühren:	10813	999	817	Tagesweg
	1817	905		Vortrag
	2810	912		Summe
Hafenstempel		2902		Gesamt

Wasser: Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel:

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

[Handwritten Signature]

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:
hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
Rollreiffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).