

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2019/ 27
14.10.2019 – 16.10.2019



sea-man-ship.at
wind to thy wings

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS	27	PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Crew List

Name of yacht:	BUTTERFLY	Flag:	AT	14.10. – 16.10.2019
Type of yacht:	SY	Length:	11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A40		Next port: Izola (SLO)		

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	Hans	8.11.1961 Wien	AT	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Ruzicka	Friedrich	1960-08-12 Hollabrunn	AT	U1593121	Amtsgasse 11-13 Tür 8 2020 Hollabrunn	Crew
Riepl	Christine	1957-06-27 Wien	AT	U3633649	Windpassing 57 2020 Hollabrunn	Crew
Jirgal	Michael		AT		Franz Laber Straße 30/1 3426 Muckendorf	Crew
Sodar	Beate	1967-09-01 Mannheim	DE	LG02T9CLZ	Am Bundeshof 5 96049 Bamberg	Crew
Eikenberg	Bruno	1953-12-09 Neuhaus	DE	LG0F93GT3	Fürstensteinstraße 7 95028 Hof	Crew

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann) ✓

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo) ✓

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag ✓

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung ✓

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung ✓

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

Seenotsender

Bedienung ✓

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle ✓

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzplöcke ✓

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n) ✓

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile ✓

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde ✓

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel ✓

Notpinne

Stauort, Aufnahme ✓

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!)

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen

Regatta

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.

Durchführung

14.10.2019 1030
am um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

[Handwritten signatures of crew members]

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 27 Tag: 17.10 Datum: 14.10 - Start: 17.01.14 Ziel: 17.01.14 Blatt: 1

WETTER						
Zeit	Wind		See	Strömung		Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	
0900	-	0	0			0.76 1018.0
1100	K	2	1			1.51 1017.4

NAVIGATION													
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfübrg.	Motor Drehz.	Std.	Standort, besondere Ereignisse				
	MgK	GB		KÜG	Segel				Motor				
1100			0,0			-	14				17.01.14 7.1.517, Nord-Mannar		
1200			0,3			-	200				1.0.14 LGS Speckhanslo		
1315			2,0			-					1.0.14 LGS Speckhanslo		
1355			-			-					1.0.14 LGS Speckhanslo		
1642			2,9			-					1.0.14 LGS Speckhanslo		
1650			3,1			-					1.0.14 LGS Speckhanslo		
1705			3,4			-					1.0.14 LGS Speckhanslo		

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:		Tagesweg	34
		Vortrag	
		Summe	34
Hafenstempel		Gesamt	34

[Signature]
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 27 Tag: 21 Datum: 15-10

Start: 1700x

Ziel: 1700x

Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1010	SE	2	-1		OK	1014,5	
1032							
1130							
1230							
1705							

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
	KÜG	KÜG							
1010			0,0			-			ut. 1700x → 1. CH.
1032			0,3			-			ut. 1700x → 1. CH.
1130			1,7			-			ut. 1700x → 1. CH.
1230						-			ut. 1700x → 1. CH.
1705			2,2			-			ut. 1700x → 1. CH.

Wasser:

Diesel:

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	Tagesweg	2,2
	Vortrag	3,4
	Summe	5,6
Hafenstempel	Gesamt	5,6

[Signature]
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 27

Tag: 171

Datum: 16.10.19

Start: 1701A

Ziel: 1701A

Blatt: 3

WETTER

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	SW	2	0			0	1010,5

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs		Logge	Distanz		Segelführg.	Motor	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor			
920			010			-	ut.	1701A
930			013	0,3		-	2000	1701A
1120			4,7	1,6		-	2000	Wolke und u. 5x Aufstern
1200			3,0	1,3		-	ut.	Wolke 100% Stadtwerke, u. 5x BOB
1540						-	-	1701A
1605			4,9	0,3		-	-	Wolke u. 5x den Bugenbank HSP
						-	-	Wolke TKST
						-	-	Tropfen
						-	-	Wolke BOB
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	
						-	-	

Wasser: +1,90

Dieser:

Kontrollen:

Blige

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	Tagesweg
	7,9
	5,6
	10,5
Hafenstempel	Gesamt 10,5

[Signature]
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolvig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreiffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).