

LOGBUCH

BUTTERFLY

14.04.2019 – 17.04.2019

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS	27	PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Rettungsmittel**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen
Benutzung (Wann)
Zubehör

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag
Aufgabenverteilung

PERSON

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung
Bojenmanöver (ggf)

An Deck**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel
Besonderheiten

Anker

Stauort
in Fahrt: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Notpinne

Notpinne ausprobieren

Rigg und Beschlüge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider

Havarie, Feuer**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort
Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführers

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Unter Deck

Durchführung

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Ventile
Stauort Weichholzpflocke

14.04.2019 am 10.00 um

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

[Signature]

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile

[Signature]

Elektrik

Hauptschalter
Sicherungen
Besonderheiten

[Signature]

Skipper: [Signature]

[Signature]

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

- Segelkenntnisse ✓
- Schwimmkenntnisse ✓
- Krankheiten ✓
- Medikamente (Grab-Bag!) ✓

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	14.04. – 15.04.2019
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A 40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1969 St. Pölten	AT	PHD-11309443 LJ 118 5831	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Grassegger	Christoph	30.01.1986 Wien	AT	P 5298582	Mühlweg 50/333a 3100 St. Pölten	Crew
Stader	Bernhard	19.07.1983 Pöchlarn	AT DE	CF NOK6342	Raupack 5 Pöchlarn 3100 N. Pöchlarn	Crew
KARASEK	Matthias	02.10.85 Lilienfeld	AT	U 3669265	Markt 12, 3103 St. Aegisd	Crew

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	15.04. – 17.04.2019
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A 40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Pötschner	Roman	31.01.1069 St. Pölten	AT	PHD 11309443 4 118 5831	Katzenberg 2 3141 Kapelln	Skipper
Grassegger	Christoph		AT	P 529 8582	Mühlweg 50/333a 3100 St. Pölten	Crew
Stocker	Bernhard		AT DE	CFN OR 63 Y2	Dompplatz 5 3100 St. Pölten	Crew
Karasek	Nathias		AT	U 366 7265	Markt 10 3193 St. Aepfel	Crew
Herbst	Michael	11.12.1960 Salzburg	AT	U 181 5012	Dißlergasse 7/15 1030 Wien	Crew

* Michael Herbst ist Diabetiker

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 5 1. Tag: 14.07.2019 Datum: _____

Start: IZOLA Ziel: IZOLA Blatt: 1

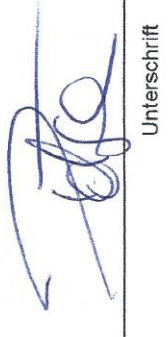
WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
10:00	NE		2				
11:30	"		4				
13:30	"		4				1008
14:00	"		5				
14:30	"		5				
15:00	"		5				
16:00	NE		5				1008
17:00	NE		5				
17:30	NE		5				1008

Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>		
Kontrollen:			
Bilge			
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>		
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>		
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>		
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>		
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>		

WETTERVORHERSAGE um 10:00 von 14.07 für
Meko.hr, NE 10-13, cloudy,
good,

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse	Motor Std.	
	MgK	GB		Segel	Motor					
			44320							Sicherheitseinweisung
				GRIGN R1						Bootscheinweisung, Deckseinweisung
				GRIGN R2						Anlegen Marina
				" "						Seemannsjahr v.d. Marina
				" "						Wende / MANÖVER / Segelstimmung
			4448	" "						POB MANÖVER
			4451	" "					1533,7	Halbe- / MANÖVER
			4452	" "						Beidrehen
										Anlegen Marina
				189 1,4						

Hafengebühren:	188	1,1	Tagesweg	20
			Vortrag	-
			Summe	
Hafenstempel			Gesamt	20 SH


 Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 5 Tag: 27.10 Datum: 15.04.2019 Start: 120LA Ziel: 20LA Blatt: 2

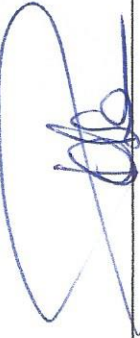
WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
9:00	NE					☉	1015
10:00						☉	1015
11:15						☉	1015
14:00	NE	4				☉	1014
14:43	NE	4/5				☉	1013
14:43	W	4/5				☉	1013
17:13	NE	4/5				☉	1013
18:37							

Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>	Radarefektor befestigt Sib Salimp
Kontrollen:		
Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um <u>8:00</u> von <u>NE</u> für <u>27 km</u>
Meko.hr <u>NE 15-20 km, up 27 km</u>
Seastake <u>2, 500d,</u>

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
									Wetter, Grundlagen, Wetterbericht
									Hafenmanöver Theorie,
									Ablegen
									MÄNOVER Fahren a. d.; BOJE
									Mit Flek & Bus Boyelare
									Anlegen Längsseite's BOJE
									Ablegen, Segelmanöver
									Halbe, Wende, Rollen,
									Segelmann
									POB MANÖVER
									Anlegen Marina 120LA

Hafengebühren:	172	4,8	Tagesweg	17
	189	1,1	Vortrag	20
	311	5,9	Summe	37
Hafenstempel	Gesamt 448,1			


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 5 Tag: 3 Di Datum: 16.04.2019

Start: 1704A

Ziel: 1704A

Blatt: 3


WETTER						
Zeit	Wind		See	Strömung		Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	
10:05	0					
10:10	0				0 10/15	
					0 10/15	
12:51	1				0 10/15	
13:20	2				0 10/15	
15:00	2				0	

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg. 44601	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
									Hafenmanöver Besprechung
									Anlegen Marina
									Ansteuerung BOTE im Hafen
									Anlegen Längsseits in
									Anlegen m. Eindampfen Spring
									Knoten künde
									Anlegen mit Heck Stadtmoore
									Anlegen m. Eindampfen Achterspring
						4472			Anlegen Marina
									Bootreinigung
									Endbesprechung

Wasser:	Voll	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	✓	
Kontrollen:	✓	
Bilge	✓	
Ölstand	✓	
Lampen	✓	
Batterie	✓	
Gas	✓	
Seeventile	✓	● ○ ○ ● ●

WETTERVORHERSAGE um <u>8:00</u> von <u>von</u> für <u>für</u>
<u>nrko. hr, NE I, seicht, good</u>

Hafengebühren:	3	Tagesweg	3
	311	Vortrag	37
	58	Summe	40
Hafenstempel		Gesamt	4472


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen. ✓

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 5 Tag: Mi Datum: 17.04.2014 Start: 1201A Ziel: 1201A Blatt: 4

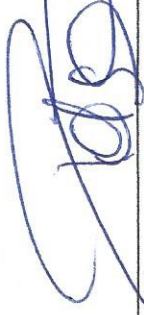
NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
10:16									Besprechung Helfenmanöver
10:34									Ablegen Manöva
									Helfenmanöver Anfahren BÖSE
									Aufstoppen / bei Kreis vorführen
									Känesdits anlegen, ablegen,
									Hebel einen p. Steg
13:15									Hutmanöver, Anlegen Manöva
14:40									Ablegen Manöva
16:20									Anlegen Seehühle Heck
17:05									-u- Kämpert
									Leinwand beif, Dehnen 9. Teller
									Anlegen Manöva
									Bootsreinigung

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
10:16						☉	1016
10:34							
13:15						☉	1015
14:40						☉	
16:20						☉	1015
17:05						☉	

Wasser:	<input checked="" type="checkbox"/>	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kontrollen:		
Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen	<input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile	<input checked="" type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um <u>8.00</u> von <u>8.00</u> für <u></u>
<u>meko.hr</u>

Hafengebühren:		3,3	Tagesweg	3,3
	31,1	8,8	Vortrag	4,0
Hafenstempel	31,1	12,2	Summe	43,3
	43,3		Gesamt	47,3


Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	•
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:
hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).