



ÖSTERREICHISCHER HOCHSEEYACHTSPORT-VERBAND

NAUTISCHES INSTITUT

Übungen 2 zur Kartenarbeit FB 2

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden, nur die **Missweisung** wird unabhängig von den Angaben in der Seekarte einheitlich mit **3° E** für die gesamte Arbeit angenommen. Die in der Seekarte angegebenen Beschickungen für GPSPositionen sowie die angegebenen Ströme sind nicht zu berücksichtigen. Zur leichteren Orientierung sind die Koordinaten der verwendeten Seezeichen und Orte den Aufgaben vorangestellt.

Bitte beachten Sie, dass zur Vereinfachung der rechnerischen Aufgabenstellungen, in einigen Fällen bereits beschickte (z.B.: rechtweisende) Angaben über Kurse und Peilungen vorgegeben und für die Lösung der Aufgabe nicht unmittelbar relevante Angaben weggelassen sind.

Aufgabe 4 (Deckpeilung, Kompasspeilung, Kartensymbole):

Beispiel 1:

Sz. Hr.MAZUNEL 44-41,9N 014-41,3E
Sz. GR. TOVARNELE 44-41,8N 014-44,1E
Lf. O. TRSTENIK 44-40,1N 014-35,0E

Die Yacht segelt, von KRK kommend, im KVARNERIC mit MgK 163° und befindet sich gerade etwa nördlich der Insel TRSTENIK. Wind aus NW. Übungshalber wird terrestrisch ein Ob bestimmt:

Die unbeleuchteten Seezeichen Sz. Hr.MAZUNEL und Sz. GR. TOVARNELE (Achtung: nicht mit dem Leuchtfeuer TOVARNELE verwechseln!) peilen in Deckung, während für das Lf. O. TRSTENIK eine Peilung von 196° am Handpeilkompass abgelesen wird.

a) Welchen KaK segelt die Yacht?

b) Koordinaten des Ob?

c) Beschreiben sie die gerade in Deckung gpeilten Seezeichen (Bedeutung, Topzeichen, Farben; bei Leuchtfeuern auch die Kennung).



Beispiel 2:

Lf. RT LOKUNJ 44-41,4N 014-17,1E
Sz. RT OSOR 44-42,8N 014-20,7E
Lf. Hafen OSOR (Fl. R. 3s.) 44-41,9N 014-23,9E

Die Yacht hat im OSORSKI ZALIV nahe der Drehbrücke bei der Ortschaft OSOR Anker gelichtet und Segel gesetzt. Sie steuert zunächst auf Sicht aus der Bucht. Danach steuert der Rudergänger MgK 341°. Es weht Wind aus SE.

Um 10:00 Uhr wird ein Ob bestimmt: Das Lf. RT LOKUNJ wird mit dem Sz. RT OSOR in Deckung gepeilt. Außerdem wird das Lf. Hafen OSOR (Fl. R. 3s.) (auf der Huk vor der Hafeneinfahrt) mit dem Handpeilkompass in 146° gepeilt.

- a) **Welchen KaK segelt die Yacht?**
- b) **Koordinaten des Ob?**
- c) **Beschreiben sie die gerade in Deckung gepeilten Seezeichen (Bedeutung, Topzeichen, Farben; bei Leuchtfuern auch die Kennung).**

Beispiel 3:

Lf. HRID SILO 44-33,5N 014-20,9E
Lf. RT KURILA 44-33,7N 014-22,4E
Lf. Br. GARBA 44-30,9N 014-18,4E

Die Yacht segelt bei Wind aus NW von UNIJE kommend westlich der Insel OTOK MALE SAKRANE mit MgK 112°. Das Lf. HRID SILO ist mit dem Lf. RT KURILA in Deckung, während das Lf. Br. GARBA (auf SUSAK) mit dem Handpeilkompass in 159° gepeilt wird.

- a) **Welchen KaK segelt die Yacht?**
- b) **Koordinaten des Ob?**
- c) **Beschreiben sie die gerade in Deckung gepeilten Seezeichen (Bedeutung, Topzeichen, Farben; bei Leuchtfuern auch die Kennung).**



Aufgabe 5 (Kompasskontrolle):

Beispiel 1:

Hafen SUSAK 44-30,8N 014-19,0E
Lf. O. ZABODASKI 44-33,1N 014-24,5E

Die Yacht steht im Hafen SUSAK unmittelbar neben dem grünen Einfahrtsfeuer. Das Lf. O. ZABODASKI peilt genau recht voraus. Am Steuerkompass liegen 062° an.

a) Ablenkung (Deviation) für den anliegenden MgK?

Tatsächlich hat eine, in Kompassnähe abgelegte, Getränkedose diese Abweichung verursacht. Sie wird schleunigst entfernt.

Beispiel 2:

U. PODKUJNI 44-39,2N 014-15,9E
Lf. RT KURILA 44-33,7N 014-22,4E

Die Yacht liegt im rückwärtigen Teil der Bucht U. PODKUJNI (ESE-Seite der Insel UNIJE) von beiden Ufern gleich weit entfernt vor Anker. Das Lf. RT KURILA - an der SW-Seite der Insel LOSINJ - kann recht voraus gepeilt werden. Am Steuerkompass liegen gerade 135° an.

a) Ablenkung (Deviation) für den anliegenden MgK?

Die Abweichung von der Steuertabelle erklärt sich durch ein, in Kompassnähe abgelegtes, Mobiltelefon. Es wird umgehend entfernt.

Beispiel 3:

Lf. O. TRSTENIK 44-40,1N 014-35,0E

Die Yacht kreuzt im KVARNERIC nach Norden. Das Lf. O. TRSTENIK peilt recht voraus. Am GPS wird die Position Lat 44-35,5 N; Lon 014-40,0E angezeigt. Am Steuerkompass liegen 311° an.

a) Ablenkung (Deviation) für den anliegenden MgK?

Die Abweichung von der Steuertabelle erklärt sich durch ein, in Kompassnähe abgelegtes, Mobiltelefon. Es wird umgehend entfernt.